

BERGUNG IM GELÄNDE



Sollen die Abschleppösen für eine Bergung im Gelände verwendet werden, ist unbedingt ein Geländefahrtraining zu absolvieren, bei dem auch Abschleppmethoden behandelt werden.

Für weitere Informationen zum Geländefahrtraining siehe
<http://www.landroverexperience.com>.

ABSCHLEPPEN DES FAHRZEUGS AUF VIER RÄDERN



Die Fernbedienung nicht aus der Halterung nehmen, da dadurch die Lenksäule verriegelt wird.



Muss die Fahrzeughilfe abgeklemmt werden, ist vorher die Lenksäule zu entriegeln. Die Lenksäule kann nicht mit abgeklemmter Batterie entriegelt werden.



Kann der Motor während des Abschleppens nicht verwendet werden, steht keine Servounterstützung für Lenkung oder Bremsen zur Verfügung. Daher ist ein größerer Kraftaufwand zum Lenken und Abbremsen des Fahrzeugs erforderlich, und der Bremsweg verlängert sich erheblich.



Das Fahrzeug nur in Vorwärtsrichtung und mit vier Rädern auf dem Boden abschleppen. Das Abschleppen in Rückwärtsrichtung mit zwei Rädern auf dem Boden führt zu schweren Getriebeschäden.



Das Fahrzeug darf nur über eine Strecke von maximal 50 km mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h abgeschleppt werden. Das Abschleppen über eine größere Entfernung oder mit höheren Geschwindigkeiten kann zu schweren Getriebeschäden führen.



Das Fahrzeug nicht abschleppen, wenn der Leerlauf nicht eingelegt werden kann.

Um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, ist wie folgt und mit großer Sorgfalt vorzugehen:

1. Die Abschlepphilfe am Bergungsfahrzeug und an der vorderen Abschleppöse befestigen.
2. Bei angezogener Parkbremse die Zündung einschalten.
3. Die Fußbremse betätigen und in den Leerlauf schalten.
4. Die Zündung ausschalten und die Fernbedienung in der Halterung belassen.
5. Die Zündung kann eingeschaltet werden, damit Blink- und Bremsleuchten usw. funktionieren.
6. Vor dem Abschleppen des Fahrzeugs die Parkbremse lösen.

(!) Bei länger eingeschalteter Zündung wird die Fahrzeughilfe entladen.

NACH DEM ABSCHLEPPEN AUF VIER RÄDERN

1. Die Parkbremse anziehen.
2. Die Zündung einschalten und die Fußbremse betätigen.
3. Den Wählhebel des Automatikgetriebes in die Parkstellung bringen.
4. Die Zündung ausschalten und die Fernbedienung aus der Halterung nehmen.
5. Die Abschlepphilfe abnehmen und die Abdeckung wieder an der vorderen Abschleppöse anbringen.



Beim Lösen der Abschlepphilfe mit äußerster Vorsicht vorgehen. Es sind Fahrzeuggewegungen möglich, die zu schweren Verletzungen führen können.