

WICHTIGE PRÜFUNGEN BEIM GESpanNBETRIEB

- Bei der Berechnung des beladenen Gewichts des Anhängers sowohl das Gewicht des Anhängers als auch das Gewicht der Last berücksichtigen.
- Kann die Last zwischen Fahrzeug und Anhänger aufgeteilt werden, wird die Stabilität verbessert, wenn mehr Gewicht in das Fahrzeug geladen wird. Die zulässigen Höchstgewichte für das Fahrzeug nicht überschreiten.
- Sicherstellen, dass der Reifendruck des Anhängers den Empfehlungen des Anhängerherstellers entspricht.
- Hat das beladene Fahrzeug das zulässige Fahrzeuggesamtgewicht erreicht, ist die Anhängerstützlast auf 150 kg (330 lb) begrenzt. Siehe **59, ANHÄNGELASTEN**.
- Sollte es erforderlich sein, die Anhängerstützlast bis auf maximal 250 kg zu erhöhen, muss die Fahrzeuglast entsprechend reduziert werden. Dadurch wird gewährleistet, dass das Fahrzeuggesamtgewicht und die zulässige Hinterachslast nicht überschritten werden.
- Sicherstellen, dass ein geeignetes Abreißseil oder eine zusätzliche Kupplung verwendet werden. Siehe hierzu die Anleitung des Anhängerherstellers.

- Sicherstellen, dass der Kugelkopf der Anhängerkupplung gesichert ist.
- Die Funktion der gesamten Anhängerbeleuchtung prüfen.
- Es ist wichtig, dass der Anhänger so beladen wird, dass er parallel zum Boden bleibt. Dies ist besonders wichtig, wenn doppelachsige Anhänger gezogen werden.



Das Abreißseil nicht um den Kugelkopf legen, da es abrutschen kann.



Zulässiges Gesamtgewicht, zulässige Hinterachslast, zulässiges Anhänger­gewicht und Stützlast nicht überschreiten. Das Überschreiten dieser Höchstwerte kann zu Instabilität und Verlust der Kontrolle führen.

Nur Australien:

- **Reifendrucke** – Den Druck der Hinterreifen des Zugfahrzeugs auf die Werte für das Fahrzeuggesamtgewicht erhöhen.
- **Anhängerstützlast** – Mindestens 7 % des Gesamtgewichts des Wohnwagens/Anhängers bis maximal 350 kg.

ANHÄNGELASTEN

Maximal zulässiges Anhänger­gewicht	Straße	Gelände
Ungebremste Anhänger	750 kg	750 kg
Anhänger mit Auflaufbremse	2.000 kg*	750 kg
Anhängerstützlast	150 kg	-
Anhängerstützlast – nur Australien	350 kg	-

* Für Dieselfahrzeuge in Ägypten, Algerien, Indien, Libyen, Marokko, Pakistan und Tunesien beträgt das zulässige Anhänger­gewicht mit Auflaufbremsen 1.500 kg.

Zu weiteren Einzelheiten über Fahrzeuggesamtgewicht, Gespanngewicht, Achslasten und maximaler Nutzlast siehe **59, ANHÄNGELASTEN**.