

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ



Не начинайте поездку, если шины не накачаны должным образом.



Проверку давления следует выполнять на холодных шинах на автомобиле, простоявшем неподвижно более трех часов. Если в горячей шине давление соответствует рекомендуемому или ниже его, то в остывшей шине оно падает до опасного уровня.



Если автомобиль стоит под ярким солнцем или эксплуатируется при высокой температуре воздуха, не уменьшайте давление в шинах. Переставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть перед повторной проверкой давления.



Давление во всех шинах, включая запасное колесо, следует проверять каждую неделю и перед длительными поездками с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах. Несоблюдение требований по давлению в шинах повышает риск выхода шин из строя, что может привести к потере управления автомобилем и получению травм.

Размер, скоростные характеристики шин	Давление в шинах. При любой нагрузке.	
	Передняя, бар (фунт./кв. дюйм)	Задняя, бар (фунт./кв. дюйм)
235/65 R17 V	2,2 (32)	2,2 (32)
235/60 R18 V	2,2 (32)	2,2 (32)
235/55 R19 V	2,4 (35)	2,4 (35)
235/55 R19 H	2,4 (35)	2,4 (35)

Для проверки и регулировки давления в шинах следует выполнить следующую процедуру:



Чтобы не допустить повреждения ниппелей, не прилагайте чрезмерного или бокового усилия на манометр/насос для шин.

- Открутите колпачок ниппеля.
- Надежно подсоедините насос для шин/шинный манометр к ниппелю.
- Посмотрите показания манометра и при необходимости подкачайте шину.
- После подкачки шины снимите манометр и заново установите его для нового измерения. Невыполнение этого требования приведет к получению неточных результатов.
- Если давление слишком велико, снимите манометр и выпустите часть воздуха из шины, нажав на центр ниппеля. Заново установите манометр на ниппель и проверьте давление.
- Повторите процесс, добавляя или удаляя воздух по мере необходимости, пока не будет достигнуто требуемое давление.
- Установите на место колпачок ниппеля.