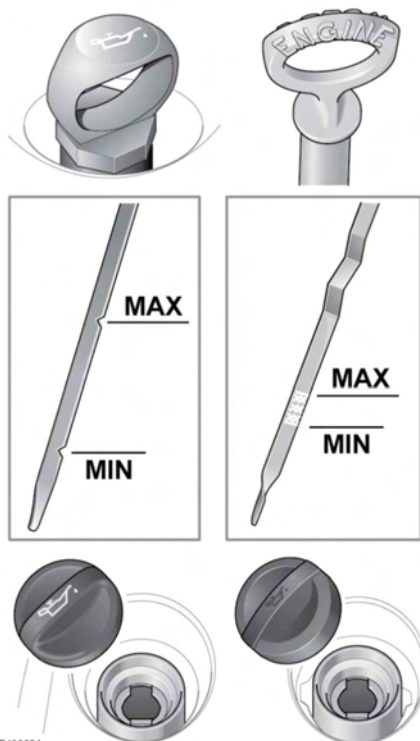


ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

На расход моторного масла влияет множество факторов. При работе двигателя в условиях повышенных нагрузок расход масла больше обычного. Расход масла на дизельных двигателях несколько больше расхода на бензиновых двигателях.

Уровень масла следует проверять еженедельно на холодном двигателе, когда и автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Примечание: Если необходимо проверить уровень масла, когда двигатель прогрет, выключите зажигание и подождите 5 минут, чтобы моторное масло стекло обратно в поддон. Не запускайте двигатель.



E136824

1. Извлеките масляный щуп и протрите его безворсовой тканью;
2. Для проверки уровня масла полностью вставьте масляный щуп и снова извлеките. Не допускайте падения уровня масла ниже минимальной отметки или риски на щупе.

Общее правило: если уровень масла на щупе

- ближе к верхней отметке или риску, чем к нижней – доливка масла не требуется;
- ближе к нижней отметке, чем к верхней – долейте 0,5 л (1 пинту) масла;
- ниже нижней отметки – долейте 1 л (2 пинты) масла и повторно проверьте уровень масла через 5 минут.

ДОЛИВ МАСЛА



Гарантия на автомобиль может быть аннулирована, если повреждение произошло вследствие применения масла, не соответствующего техническим условиям, указанным производителем.



Нарушение требования об использовании масел, отвечающих спецификациям, может привести к повышенному износу двигателя, отложению смол и увеличению вредных выбросов. Это может также стать причиной поломки двигателя.



Заливка избыточного количества масла может привести к серьезному повреждению двигателя. Масло следует добавлять в малых количествах, а уровень проверять заново, чтобы не превысить максимально допустимое значение.

Примечание: Необходимо применять масло, соответствующее техническим условиям, установленным производителем, удостоверившись в том, что оно подходит к климатическим условиям, в которых эксплуатируется автомобиль. См. 186, **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**