

Если автомобиль не загружен (например, в автомобиле только водитель), система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен, система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.



Сигнализатор тормозов красного цвета включается на непродолжительное время при включении зажигания.

На неисправность в системе EBD указывает постоянное включение сигнализатора красного цвета и появление соответствующего предупреждающего сообщения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ Тормоз (EPB)

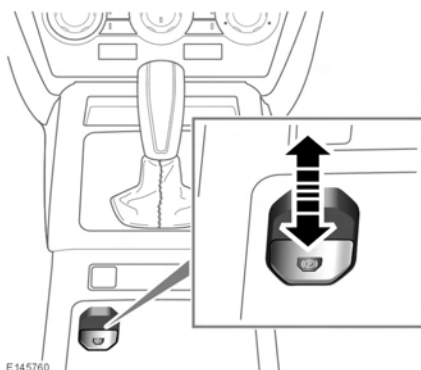


Стояночный тормоз воздействует на задние колеса. Поэтому надежность парковки зависит от твердости и устойчивости поверхности.



Если задние колеса погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу стояночного тормоза.

Примечание: После вождения в сложных внедорожных условиях (таких как болотистая местность, глубокая грязь и т.п.) требуется дополнительное обслуживание и регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к вашему дилеру или в авторизованную мастерскую Land Rover.



Включив зажигание, нажмите на педаль тормоза и нажмите выключатель EPB. Электронный стояночный тормоз разблокируется.

На неподвижном автомобиле отожмите переключатель EPB вверх и отпустите, чтобы включить стояночный тормоз. При этом загорится сигнализатор стояночного тормоза (см. 51, **СТОЯНОЧНЫЙ Тормоз (КРАСНЫЙ)**), указывая на то, что стояночный тормоз включен.

Если включить EPB, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко остановится. Стоп-сигналы не загорятся.

EPB включится автоматически при выключении зажигания и снижении скорости движения ниже 3 км/ч (2 миль/ч). Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель EPB еще две секунды.

На автомобилях с АКПП необходимо включить EPB вручную.



Движение с включенным стояночным тормозом или многократное использование стояночного тормоза для притормаживания автомобиля может привести к значительным повреждениям системы тормозов.

В аварийной ситуации при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч (2 мили/ч) отжатие переключателя EPB и удержание в таком положении способствует постепенному снижению скорости. При этом загорается сигнализатор тормозной системы, подается звуковой сигнал, и на информационной панели водителя отображается предупреждающее сообщение. Загорятся стоп-сигналы.

Если автомобиль стоит, а EPB включен и рычаг селектора находится в положении **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), при нажатии на педаль акселератора EPB отключается и дает автомобилю тронуться.

Примечание: Автоматическое выключение EPB возможно только если дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя застегнут.

Если система выявляет неисправность EPB, загорается янтарный сигнализатор и на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

Если система обнаруживает неисправность во время работы EPB, мигает красный сигнализатор стояночного тормоза и на информационной панели водителя отображается соответствующее сообщение.

Примечание: Красный сигнализатор стояночного тормоза горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.