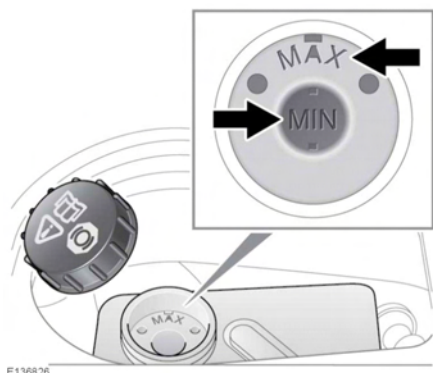




1. Перед снятием крышки горловины очистите ее во избежание попадания в бачок грязи.
2. Снимите крышку заливной горловины.
3. Уровень жидкости должен быть между отметками **MIN** (МИН.) и **MAX** (МАКС.).

При нормальной эксплуатации уровень может немного уменьшаться в результате износа тормозных колодок, но не должен падать ниже отметки **MIN** (МИН.).

ДОЛИВ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

- ❗ Тормозная жидкость вызывает повреждение лакокрасочного покрытия. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.
- ❗ Используйте только свежую жидкость из герметичной емкости. Жидкость из открытой емкости или ранее слитая из системы жидкость будет содержать поглощенную влагу, которая существенно ухудшит рабочие характеристики, и поэтому не должна использоваться.

1. Долейте жидкость в бачок до отметки **MAX** (МАКС.). См. 186, **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.
2. Установите пробку на место.
3. Установку крышки бачка выполняйте в порядке, обратном снятию.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

⚠ **Рабочая жидкость гидроусилителя крайне токсична. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что могли случайно проглотить жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.**

⚠ **При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте водой.**

❗ Запрещается запускать двигатель, если уровень жидкости опустился ниже метки **MIN**. Это может привести к серьезным повреждениям насоса рулевого управления.

❗ В случае заметного падения уровня жидкости немедленно обратитесь за квалифицированной помощью. Это может привести к серьезным повреждениям насоса рулевого управления.

❗ Если уровень жидкости падает медленно, ее можно долить до верхней отметки, чтобы доехать до станции техобслуживания для проверки. Однако рекомендуется обратиться за помощью к квалифицированным специалистам, перед тем как продолжить эксплуатацию автомобиля.