

11. Датчик качества воздуха: нажмите несколько раз для переключения:

- Автоматический режим - система автоматически выбирает режим подачи свежего воздуха или рециркуляции в зависимости от фактической влажности и загрязненности воздуха.
- Ручной режим - система блокирует-ся в режиме рециркуляции.
- Выкл. - система блокируется в режиме впуска воздуха снаружи автомобиля.

Примечание: При выборе функции загораются желтые индикаторы в переключателях.

Примечание: При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Для изменения параметров нажмите переключатель несколько раз, пока не будет выбран необходимый параметр.

1. Горит светодиод автоматического режима. В этом режиме система автоматически выбирает режим забора наружного воздуха или рециркуляции в зависимости от загрязненности воздуха и влажности в салоне.
2. Горит светодиод ручного режима. Режим рециркуляции включен постоянно.
3. Оба светодиода не горят. Система работает в режиме свежего воздуха.

ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ

Нажмите соответствующую кнопку для включения нужного подогревателя сиденья на максимуме. Загорятся оба светодиода.

Нажмите второй раз для включения более низкой мощности подогрева сиденья. Один светодиод погаснет.

Нажмите третий раз для отключения.

ОБОГРЕВ СТЕКОЛ

Нажмите для включения обогрева нужного стекла. Обогреватель стекла, отработав заданное время, автоматически выключается.

Обогреватели стекол включаются автоматически при выборе режима оттаивания и при низкой наружной температуре.



Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно быть оборудован дополнительным подогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Обогреватель действует только при низких температурах окружающего воздуха. Его работа контролируется системой управления микроклиматом с таймером.

При работе обогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней нижней части автомобиля. Это нормально и не является признаком неисправности.



Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.