Controlli dei livelli dei liquidi

Nota: la quantità approssimativa di olio necessaria per portare il livello sull'astina da **MIN** a **MAX** è di 1,2 litri (2,11 pinte) per i modelli a benzina, oppure di 1,5 litri (2,64 pinte) per i modelli diesel.

CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO



Se messo in funzione senza liquido di raffreddamento, il motore subisce gravi danni.

Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione almeno una volta alla settimana o più frequentemente in caso di elevato chilometraggio o condizioni di esercizio particolarmente gravose. Controllare sempre il livello a sistema freddo.



Verificare che il livello del liquido refrigerante si mantenga tra i segni degli indicatori di livello situati sul fianco del serbatoio di espansione.

Se il livello è sceso improvvisamente o in maniera significativa, può essersi verificata una perdita o un surriscaldamento del sistema. Fare esaminare al più presto il veicolo da un meccanico qualificato.

RABBOCCO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO



Non rimuovere mai il tappo del bocchettone di rifornimento se il motore è ancora caldo; la fuoriuscita improvvisa di vapore o acqua bollente può provocare gravi lesioni alla persona.



Evitare di rovesciare l'antigelo sul motore caldo in quanto potrebbe svilupparsi un incendio.



Svitare il tappo del bocchettone di rifornimento lentamente, lasciando fuoriuscire la pressione prima di toglierlo completamente.



L'anticongelante è tossico e può essere letale se ingerito; tenere i contenitori sigillati e fuori dalla portata dei bambini. Se si sospetta un'ingestione accidentale, rivolgersi immediatamente a un medico.



Se il liquido entra in contatto con la pelle o gli occhi, risciacquare immediatamente con abbondante acqua.



L'uso di anticongelante non omologato ha un effetto nocivo sul sistema di raffreddamento del motore e quindi sul ciclo di vita del motore stesso.



L'anticongelante danneggia le superfici verniciate; tamponare immediatamente il liquido eventualmente rovesciato con un panno assorbente e lavare l'area con una miscela di shampoo per autoveicoli e acqua.



Se si viaggia in aree geografiche in cui la rete idrica contiene sale, ricordare di portare sempre una riserva di acqua dolce (piovana o distillata). Il rabbocco con acqua salata provoca gravi danni al motore.

Rabboccare fino al contrassegno di livello superiore ubicato sul lato della vaschetta di espansione. Vedere **161, LUBRIFICANTI E LIQUIDI**.