

SENSORE DI QUALITÀ DELL'ARIA

Per cambiare le opzioni, premere ripetutamente l'interruttore fino quando non viene selezionata l'opzione desiderata.

1. LED auto acceso. In questa modalità il sistema seleziona automaticamente l'aria fresca o il ricircolo in base all'inquinamento e all'umidità dell'abitacolo.
2. LED manuale acceso. La modalità di ricircolo è selezionata in modo permanente.
3. Entrambi i LED spenti. Il sistema è nella modalità di ingresso dell'aria fresca.

SEDILI RISCALDATI

Premere il tasto corrispondente per azionare ad un livello elevato il riscaldatore sedile interessato. Entrambi i LED si accendono.

Premere una seconda volta per riscaldare il sedile a un livello più basso. Uno dei LED si spegne.

Premere una terza volta per spegnere il dispositivo.

PARABREZZA E LUNOTTO TERMICI

Premere il tasto per azionare il parabrezza/lunotto termico desiderato. Il parabrezza/lunotto termico funziona per un periodo di tempo predefinito, per poi spegnersi automaticamente.

Il parabrezza/lunotto termico si accende automaticamente se è attiva la modalità di sbrinamento, oppure se la temperatura dell'aria esterna è bassa.



Non applicare etichette sul lunotto termico. Non raschiare e non usare materiali abrasivi per pulire la superficie interna del lunotto.

RISCALDATORE AUSILIARIO

Il veicolo può essere dotato di un riscaldatore ausiliario alimentato dal carburante prelevato dal serbatoio. Il riscaldatore funziona solo a basse temperature esterne ed è controllato dal sistema di climatizzazione temporizzato.

Quando il riscaldatore è in funzione, possono essere visibili fumi di scarico che fuoriescono dalla parte anteriore inferiore del veicolo. Questa è una condizione normale e non deve destare alcuna preoccupazione.



Non mettere in funzione il riscaldatore ausiliario quando si rifornisce di carburante il veicolo. I vapori combustibili possono innescare un incendio o un'esplosione.



Non mettere in funzione il riscaldatore ausiliario quando il veicolo si trova in spazi chiusi. L'accumulo di fumi altamente tossici può provocare la perdita di conoscenza o la morte.

COMANDO DELLA CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA

Il sistema di climatizzazione temporizzata può creare nell'abitacolo una temperatura confortevole prima che vi accedano il guidatore e i passeggeri. A seconda della temperatura esterna, il sistema aspira aria esterna all'interno per raffreddare l'abitacolo, oppure aziona il riscaldatore ausiliario per riscaldarlo.

Il riscaldatore ausiliario viene inoltre azionato per riscaldare il motore e favorirne l'avviamento in condizioni di freddo estremo.

Il sistema di climatizzazione temporizzato può essere azionato tramite lo schermo a sfioramento o il telecomando.

Il sistema può non azionarsi o spegnersi automaticamente negli scenari indicati di seguito.

- Se il livello del carburante è insufficiente.
- Il livello di carica della batteria del veicolo è insufficiente.
- Se la temperatura del refrigerante è pari o superiore al valore richiesto.