## Riscaldamento e ventilazione

### SENSORE DI QUALITÀ DELL'ARIA

Per cambiare le opzioni, premere ripetutamente l'interruttore fino quando non viene selezionata l'opzione desiderata.

- LED auto acceso. In questa modalità il sistema seleziona automaticamente l'aria fresca o il ricircolo in base all'inquinamento e all'umidità dell'abitacolo.
- 2. LED manuale acceso. La modalità di ricircolo è selezionata in modo permanente.
- **3.** Entrambi i LED spenti. Il sistema è nella modalità di ingresso dell'aria fresca.

#### SEDILI RISCALDATI

Premere il tasto corrispondente per azionare ad un livello elevato il riscaldatore sedile interessato. Entrambi i LED si accendono.

Premere una seconda volta per riscaldare il sedile a un livello più basso. Uno dei LED si spegne.

Premere una terza volta per spegnere il dispositivo.

#### PARABREZZA E LUNOTTO TERMICI

Premere il tasto per azionare il parabrezza/lunotto termico desiderato. Il parabrezza/lunotto termico funziona per un periodo di tempo predefinito, per poi spegnersi automaticamente.

Il parabrezza/lunotto termico si accende automaticamente se è attiva la modalità di sbrinamento, oppure se la temperatura dell'aria esterna è bassa.



Non applicare etichette sul lunotto termico. Non raschiare e non usare materiali abrasivi per pulire la superficie interna del lunotto.

#### RISCALDATORE AUSILIARIO

Il veicolo può essere dotato di un riscaldatore ausiliario alimentato dal carburante prelevato dal serbatoio. Il riscaldatore funziona solo a basse temperature esterne ed è controllato dal sistema di climatizzazione temporizzato.

Quando il riscaldatore è in funzione, possono essere visibili fumi di scarico che fuoriescono dalla parte anteriore inferiore del veicolo. Questa è una condizione normale e non deve destare alcuna preoccupazione.



Non mettere in funzione il riscaldatore ausiliario quando si rifornisce di carburante il veicolo. I vapori combustibili possono innescare un incendio o un'esplosione.



Non mettere in funzione il riscaldatore ausiliario quando il veicolo si trova in spazi chiusi. L'accumulo di fumi altamente tossici può provocare la perdita di conoscenza o la morte.

# COMANDO DELLA CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA

Il sistema di climatizzazione temporizzata può creare nell'abitacolo una temperatura confortevole prima che vi accedano il guidatore e i passeggeri. A seconda della temperatura esterna, il sistema aspira aria esterna all'interno per raffreddare l'abitacolo, oppure aziona il riscaldatore ausiliario per riscaldarlo

Il riscaldatore ausiliario viene inoltre azionato per riscaldare il motore e favorirne l'avviamento in condizioni di freddo estremo.

Il sistema di climatizzazione temporizzato può essere azionato tramite lo schermo a sfioramento o il telecomando.

Il sistema può non azionarsi o spegnersi automaticamente negli scenari indicati di seguito.

- Se il livello del carburante è insufficiente.
- Il livello di carica della batteria del veicolo è insufficiente.
- Se la temperatura del refrigerante è pari o superiore al valore richiesto.