

Controllo della velocità in discesa (HDC)

La velocità in discesa aumenta solo su discese con una pendenza sufficiente a offrire uno slancio aggiuntivo. Pertanto, l'uso dell'interruttore + su una discesa con una pendenza modesta può non aumentare la velocità.

Se si usa il controllo HDC sui veicoli dotati di cambio manuale, premendo il pedale della frizione si impedisce al controllo HDC di regolare la velocità in discesa.

Se si preme il pedale del freno, il controllo HDC viene escluso e i freni funzionano in modo normale. Una volta rilasciato il pedale del freno, l'HDC riprende il controllo della velocità in discesa.

Se si disinserisce il controllo HDC durante una discesa agendo sul pedale del freno, l'assistenza offerta da questo sistema diminuisce gradatamente. Questo serve a evitare la perdita di controllo qualora l'HDC sia stato disinserito involontariamente. Una volta reinserito, il sistema HDC riprende il controllo nel caso sia ancora necessario il suo intervento, ma alla velocità a cui il veicolo sta marciando nel momento in cui si rilascia il pedale del freno.

CONTROLLO DEL RILASCIO IN SALITA (GRC)

Se il controllo HDC è attivato e il veicolo viene tenuto fermo su una pendenza con il freno a pedale, il controllo GRC entra in funzione (eccetto nel programma Sabbia di Terrain Response). Mentre il veicolo affronta una salita, al rilascio del freno a pedale il controllo GRC interviene per ritardare automaticamente e gradualmente il rilascio del freno, consentendo al veicolo di partire dolcemente. Durante la guida in discesa, una pressione e un rilascio gradualmente del freno vengono impiegati in modo simile per fornire un passaggio scorrevole al controllo HDC.

Il controllo GRC funziona in marcia avanti e in retromarcia e non richiede alcun intervento da parte del guidatore.

MESSAGGI DI AVVERTENZA



Non tentare di affrontare una discesa molto ripida se il sistema HDC non funziona o se i messaggi di avvertimento HDC vengono visualizzati sul centro messaggi.

TEMPERATURA DEI FRENI

In circostanze estreme, il sistema HDC può causare un aumento della temperatura dei freni oltre i limiti preimpostati. In questo caso, sul display messaggi verrà visualizzato il messaggio **HDC TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE**. A questo punto, il controllo HDC diminuirà gradualmente il suo intervento fino a diventare temporaneamente inattivo.

Una volta che i freni raggiungono una temperatura accettabile, il messaggio scompare (o la spia si spegne) e, se necessario, il controllo HDC rientra in funzione.

GUASTO DEL SISTEMA

Se viene rilevato un guasto nel sistema HDC, sul centro messaggi appare il messaggio, **HDC NON DISPONIBILE GUASTO SISTEMA**.

Se il guasto viene rilevato mentre è in funzione il sistema, l'assistenza offerta dal controllo HDC diminuisce gradualmente.

Se viene rilevato un guasto, rivolgersi al più presto al proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.