

## FORATURA DI UNO PNEUMATICO



Non guidare il veicolo se uno pneumatico è forato. Anche se lo pneumatico forato non si è sgonfiato, utilizzarlo non è sicuro, dal momento che può sgonfiarsi improvvisamente in qualsiasi momento.

## PNEUMATICI DI RICAMBIO



Montare sempre pneumatici di ricambio dello stesso tipo e, se possibile, della stessa marca e con lo stesso tipo di battistrada degli originali.



L'indice di carico e di velocità su tutti gli pneumatici deve essere conforme almeno alla specifica della dotazione originale (OE). In caso di dubbi, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato Land Rover.



Non scambiare gli pneumatici del veicolo tra di loro.



Qualora fosse inevitabile utilizzare pneumatici non consigliati dalla Land Rover, ricordare di leggere e rispettare integralmente le istruzioni del produttore degli pneumatici.

Quando il battistrada ha raggiunto un livello di circa 2 mm, gli indicatori di usura cominciano ad affiorare sulla superficie del battistrada. Come indicatore visivo compare un nastro di gomma continuo trasversale al battistrada.

Possibilmente, gli pneumatici devono essere sostituiti in serie di quattro. Qualora ciò non risultasse possibile, sostituire gli pneumatici a coppie (anteriori e posteriori). Quando si sostituiscono gli pneumatici, provvedere sempre all'equilibratura e al controllo dell'allineamento delle ruote.

Per la specifica e la pressione corretta degli pneumatici, vedere **173, PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI.**

## USO DEGLI PNEUMATICI INVERNALI

In molti paesi esiste una legislazione che impone l'uso di pneumatici invernali durante certi periodi dell'anno.

Gli pneumatici M+S (fango+neve) hanno un livello riconosciuto di prestazioni durante la stagione fredda e non necessitano di sostituzione. Le lettere **M+S** sulla parete laterale dello pneumatico indicano uno pneumatico "per tutte le stagioni", progettato per essere usato tutto l'anno, anche in presenza di basse temperature, neve e ghiaccio.



Questo simbolo identifica gli pneumatici invernali, da utilizzare se è richiesta una trazione invernale ottimale, o se il veicolo deve essere utilizzato nelle condizioni invernali più estreme.

*Nota: gli pneumatici invernali dedicati hanno spesso un limite di velocità nominale inferiore agli pneumatici originali; il veicolo deve essere quindi guidato rispettando tale limite.*

Le pressioni degli pneumatici indicate sull'etichetta informativa degli pneumatici sono intese per qualsiasi condizione e si riferiscono agli pneumatici della dotazione originale. Con pneumatici di velocità nominale inferiore, le pressioni consigliate sono adatte solo per velocità inferiori a 160 km/h (100 mph).

Per assicurare una trazione ottimale, gli pneumatici devono essere usati per almeno 160 chilometri (100 miglia) su strade asciutte prima di essere usati su neve o ghiaccio.

### Dimensioni pneumatici invernali approvati da Land Rover

Ruote da 17 pollici	235/65 R17
Ruote da 18 pollici	235/60 R18
Ruote da 19 pollici	235/55 R19

*Nota: \* gli pneumatici chiodati variano a seconda del mercato di utilizzo. Rivolgersi al concessionario/riparatore autorizzato Land Rover.*