

INFORMAZIONI IMPORTANTI



Non lasciare appoggiato il piede sul pedale del freno mentre il veicolo è in marcia.



Non procedere mai in discesa a motore spento. Per poter disporre della piena azione del servofreno, è necessario che il motore sia acceso. A motore spento i freni continuano a funzionare ma è necessaria una pressione molto maggiore per azionarli.



Se la spia rossa dei freni si accende, accostare e fermare il veicolo in un luogo sicuro non appena possibile e rivolgersi a un tecnico qualificato.



Non posizionare mai tappetini non omologati o altri oggetti sotto il pedale del freno. L'ostruzione potrebbe limitare la corsa del pedale e ridurre l'efficacia della frenata.

La guida sotto una pioggia scrosciante o in presenza di acqua può avere un effetto negativo sull'efficacia della frenata. In queste circostanze si raccomanda di premere leggermente i freni a intermittenza, per farli asciugare.

PENDENZE RIPIDE

Se il veicolo è fermo su una pendenza molto ripida e scivolosa, potrebbe iniziare a slittare anche con i freni inseriti. Questo accade perché, senza la rotazione delle ruote, l'ABS non è in grado di determinare il movimento del veicolo.

Per rimediare a questa situazione, rilasciare brevemente i freni per consentire una certa rotazione delle ruote. Quindi, inserire nuovamente i freni affinché l'ABS possa acquisire il controllo delle ruote.

SERVOFRENO DI EMERGENZA (EBA)

Se il guidatore inserisce i freni rapidamente, l'EBA amplifica automaticamente la forza di frenata, portandola al massimo, al fine di arrestare il veicolo il più velocemente possibile. Se il guidatore innesta i freni lentamente, ma in base alle condizioni esistenti l'ABS interviene sulle ruote anteriori, l'EBA aumenta la forza frenante affinché venga applicato il controllo dell'ABS anche sulle ruote posteriori.

L'EBA cessa di funzionare non appena si rilascia il pedale del freno.



La spia dei freni color ambra si accende per un breve istante all'inserimento dell'accensione.

In caso di guasto al sistema EBA, tale condizione viene segnalata dall'accensione della spia ambra dei freni e dalla visualizzazione di un messaggio di avvertenza. Arrestare il veicolo lentamente e in un luogo sicuro, e rivolgersi a un tecnico qualificato.

DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELLA FORZA FRENANTE (EBD)

L'EBD controlla l'equilibrio della forza di frenata fornita alle ruote anteriori e posteriori al fine di mantenere la massima efficacia della frenata.

Se il veicolo ha un carico leggero (ad esempio il solo guidatore a bordo), l'EBD riduce la forza di frenata applicata alle ruote posteriori. Se il veicolo trasporta un carico ingente, l'EBD aumenta la forza di frenata sulle ruote posteriori.



La spia rossa dei freni si accende per un breve istante all'inserimento dell'accensione.

In caso di guasto al sistema EBD, tale condizione viene segnalata dall'accensione della spia rossa dei freni e dalla visualizzazione di un messaggio di avvertenza associato. Arrestare il veicolo lentamente e in un luogo sicuro, e rivolgersi a un tecnico qualificato.