



Non indossare mai solo il nastro inferiore o solo il nastro superiore di una cintura di sicurezza a tre punti. Entrambe queste operazioni sono estremamente pericolose e possono aumentare il rischio di lesioni.



Se si usano le cinture di sicurezza per assicurare un oggetto e non un passeggero, prestare attenzione a non danneggiarle e a non esporle a bordi affilati.

CONTROLLI SULLE CINTURE DI SICUREZZA

***Nota:** se il veicolo è parcheggiato su una superficie non piana, il meccanismo delle cinture di sicurezza può bloccarsi. In questo caso non si tratta di un guasto e la cintura dovrà essere estratta delicatamente dall'ancoraggio superiore.*

Controllare a intervalli regolari le cinture di sicurezza, verificando l'eventuale presenza di sfrangiature, tagli o segni di usura sul nastro e le condizioni e la sicurezza del meccanismo, delle fibbie, dei regolatori e dei punti di attacco.

- Con la cintura di sicurezza allacciata, dare un breve strattone al nastro in prossimità della fibbia. La fibbia deve rimanere bloccata saldamente.
- Con la cintura di sicurezza slacciata, srotolare completamente la cintura. Verificare che si srotoli in modo scorrevole, senza intoppi o stratonni. Lasciare ritrarre completamente la cintura, verificando nuovamente che funzioni in modo scorrevole.
- Srotolare parzialmente la cintura di sicurezza, quindi trattenere la piastra della linguetta e dare un breve strattone in avanti. Il meccanismo deve bloccarsi e impedire un ulteriore srotolamento.

Se una qualsiasi delle cinture di sicurezza non soddisfa questi criteri, rivolgersi immediatamente al concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.

PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA

I pretensionatori delle cinture di sicurezza vengono attivati in combinazione con i sistemi di ritenuta supplementari (SRS) e forniscono una protezione aggiuntiva nell'eventualità di un violento impatto frontale. Essi riducono automaticamente il lasco eventualmente presente nelle cinture di sicurezza per ridurre il movimento in avanti degli occupanti dei sedili anteriori.



I pretensionatori delle cinture di sicurezza si attivano soltanto una volta e devono poi essere sostituiti. La mancata sostituzione dei pretensionatori diminuisce l'efficacia degli airbag SRS nel ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di incidente.



Dopo ogni impatto, fare controllare, e se necessario sostituire, le cinture di sicurezza e i pretensionatori da un concessionario/riparatore autorizzato.