

Per informazioni, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato Land Rover.

FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL (DPF)

I veicoli diesel dotati di filtro antiparticolato hanno un controllo delle emissioni più efficiente. Le particelle presenti nei gas di scarico vengono raccolte nel filtro durante la guida normale.

Quando viene visualizzato un messaggio relativo al DPF, accompagnato dall'accensione della spia ambra, il filtro necessita di un ciclo di rigenerazione per pulirsi. Perché ciò accada, è necessario che il motore abbia raggiunto la normale temperatura di esercizio. La rigenerazione viene eseguita automaticamente a intervalli di circa 300-900 km (190-560 miglia) a seconda delle condizioni di guida. La rigenerazione richiede normalmente 10-20 minuti e viene richiesta automaticamente dal modulo di comando motore se il veicolo procede a velocità costanti comprese tra 60 e 112 km/h (40-70 mph). È possibile che il processo di rigenerazione abbia luogo anche a velocità inferiori, richiedendo in questo caso più tempo a una velocità media di 50 km/h (30 mph).

Nota: se la rigenerazione non viene completata correttamente, la spia diventa infine rossa.

Se viene visualizzato un messaggio DPF, accompagnato dall'accensione in rosso della spia, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato il prima possibile.

GUIDA PER BREVI TRAGITTI O IN CLIMI FREDDI

Se il veicolo viene guidato di frequente per brevi tragitti o in climi freddi, il motore potrebbe non raggiungere la normale temperatura di esercizio. In questo caso la rigenerazione del filtro antiparticolato per diesel non ha luogo e il filtro non viene pulito in maniera efficiente. Quando le condizioni di guida richiedono la rigenerazione, ma lo stile di guida adottato non lo consente, sul gruppo strumenti si illumina un triangolo segnaletico e sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **DPF Pieno**. **Vedere manuale.** Ciò non indica una condizione di guasto del veicolo e non richiede che ci si rivolga alla concessionaria. Avviare la rigenerazione del filtro guidando il veicolo, preferibilmente su una strada a scorrimento veloce o un'autostrada. Guidare il veicolo per almeno 20 minuti.

Quando la rigenerazione è completata, il testo di avvertenza scompare automaticamente.

Nota: durante la rigenerazione si può notare un lieve aumento temporaneo del consumo di carburante.

DINAMOMETRI PER LA PROVA SU STRADA (RULLI DI COLLAUDO)

È essenziale che i collaudi con il dinamometro vengano effettuati solo da personale qualificato che abbia familiarità con il tipo di collaudo e con le procedure di sicurezza previste dai concessionari/riparatori autorizzati Land Rover.

SICUREZZA IN GARAGE



Se il veicolo è stato usato di recente, non toccare il motore, i componenti del sistema di scarico e di raffreddamento fino a quando il motore non si è raffreddato.



Non lasciare mai il motore avviato in uno spazio privo di ventilazione: i gas di scarico sono tossici ed estremamente pericolosi.



AVVERTENZA - ASSICURARSI CHE NESSUNO INTRODUCA EVENTUALI PARTI DEL CORPO SOTTO AL VEICOLO QUANDO QUESTO È SOSTENUTO SOLTANTO DAL MARTINETTO.