

11. Gonfiare lo pneumatico a un minimo di 1,8 bar (26 lbf/in<sup>2</sup>) e a un massimo di 3,5 bar (51 lbf/in<sup>2</sup>).
  - Quando si pompa il sigillante attraverso la valvola dello pneumatico, la pressione può aumentare fino a 6 bar (87 lbf/in<sup>2</sup>). La pressione scende di nuovo dopo circa 30 secondi.
12. Durante il gonfiaggio, spegnere brevemente il compressore per controllare la pressione degli pneumatici utilizzando il manometro montato sul compressore.
  - Il gonfiaggio dello pneumatico non deve durare più di sette minuti. Non utilizzare lo pneumatico se dopo sette minuti non ha raggiunto la pressione minima.
13. Una volta che lo pneumatico è stato gonfiato, spegnere il compressore. Se lo si desidera, il motore può essere spento dopo che il compressore è stato a sua volta spento.
14. Staccare il connettore di alimentazione dalla presa di alimentazione ausiliaria.
15. Staccare il flessibile di gonfiaggio dalla valvola dello pneumatico svitandolo il più velocemente possibile (in senso antiorario).
16. Inserire il tappo di protezione del flessibile di gonfiaggio e il cappuccio della valvola dello pneumatico.
17. Non rimuovere il flacone del sigillante dal ricevitore.
18. Assicurarsi che il kit di riparazione dello pneumatico (inclusi il flacone e i tappi del ricevitore) sia collocato in modo sicuro sul veicolo. Sarà necessario usare il kit per controllare la pressione degli pneumatici dopo 3 km (2 miglia), quindi assicurarsi che sia facilmente accessibile.
19. Guidare immediatamente il veicolo per 3 km (2 miglia) per consentire al sigillante di ricoprire la superficie interna dello pneumatico e formare un punto di tenuta sulla foratura.

## CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DOPO LA RIPARAZIONE



**Se durante la guida del veicolo si avvertono vibrazioni, sterzate anomale o rumori, diminuire immediatamente la velocità. Guidare con estrema cautela e a velocità ridotta fino al raggiungimento del primo luogo sicuro per fermare il veicolo. Esaminare visivamente lo pneumatico e controllarne la pressione. Se vi sono dei segni di danneggiamento o deformità sullo pneumatico o se la pressione degli pneumatici è inferiore a 1,3 bar (19 lbf/in<sup>2</sup>) non continuare a guidare.**



**Rivolgersi a un centro di riparazione pneumatici o al proprio concessionario/riparatore autorizzato per ricevere suggerimenti in merito alla sostituzione dello pneumatico dopo aver usato il kit di riparazione.**

1. Guidare il veicolo per 3 km (2 miglia), quindi fermarsi in un luogo sicuro. Eseguire un esame visivo delle condizioni dello pneumatico.
2. Togliere il tappo di protezione dal flessibile di gonfiaggio.
3. Avvitare il connettore del flessibile in maniera ben salda sulla valvola dello pneumatico.
4. Rilevare la pressione degli pneumatici con il manometro.
5. Se la pressione dello pneumatico riempito di sigillante è superiore a 1,3 bar (19 lbf/in<sup>2</sup>), regolare la pressione sul valore corretto.
6. Assicurarsi che l'interruttore del compressore sia in posizione di spegnimento (O), quindi inserire il connettore di alimentazione in una presa di alimentazione ausiliaria.
7. Se il veicolo si trova in un'area ben ventilata, avviare il motore.
8. Accendere il compressore (I), quindi gonfiare lo pneumatico alla pressione corretta.
9. Per controllare la pressione degli pneumatici, spegnere il compressore e quindi rilevare la pressione con il manometro.

10. Quando il compressore è spento, se la pressione degli pneumatici è troppo alta, rilasciare la quantità di pressione necessaria usando la valvola limitatrice.
11. Una volta che lo pneumatico è stato gonfiato alla pressione corretta, spegnere il compressore e staccare la spina di alimentazione dalla presa.
12. Svitare il connettore del flessibile di gonfiaggio dalla valvola dello pneumatico, quindi rimontare il cappuccio protettivo del connettore del flessibile.
13. Non rimuovere il flacone del sigillante dal ricevitore.
14. Assicurarsi che il kit di riparazione dello pneumatico (inclusi il flacone e i tappi del ricevitore) sia collocato in modo sicuro sul veicolo.
15. Guidare fino al centro di riparazione pneumatici più vicino o fino al concessionario Land Rover/riparatore autorizzato per procedere al montaggio di uno pneumatico sostitutivo. Prima che venga smontato lo pneumatico, informare i tecnici che si è utilizzato il kit di riparazione.
16. Il flessibile di gonfiaggio e il flacone del sigillante devono essere sostituiti una volta montato un nuovo pneumatico.



Smaltire nei normali rifiuti domestici solo i flaconi di sigillante vuoti. I flaconi contenenti ancora sigillante e il flessibile di gonfiaggio dello pneumatico devono essere smaltiti presso un centro specializzato in pneumatici o presso il proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato, in conformità alle norme locali vigenti sullo smaltimento dei rifiuti.