## Kit di riparazione pneumatici

- Gonfiare lo pneumatico a un minimo di 1,8 bar (26 lbf/in²) e a un massimo di 3,5 bar (51 lbf/in²).
  - Quando si pompa il sigillante attraverso la valvola dello pneumatico, la pressione può aumentare fino a 6 bar (87 lbf/in²). La pressione scende di nuovo dopo circa 30 secondi.
- Durante il gonfiaggio, spegnere brevemente il compressore per controllare la pressione degli pneumatici utilizzando il manometro montato sul compressore.
  - Il gonfiaggio dello pneumatico non deve durare più di sette minuti. Non utilizzare lo pneumatico se dopo sette minuti non ha raggiunto la pressione minima.
- 13. Una volta che lo pneumatico è stato gonfiato, spegnere il compressore. Se lo si desidera, il motore può essere spento dopo che il compressore è stato a sua volta spento.
- **14.** Staccare il connettore di alimentazione dalla presa di alimentazione ausiliaria.
- Staccare il flessibile di gonfiaggio dalla valvola dello pneumatico svitandolo il più velocemente possibile (in senso antiorario).
- Inserire il tappo di protezione del flessibile di gonfiaggio e il cappuccio della valvola dello pneumatico.
- **17.** Non rimuovere il flacone del sigillante dal ricevitore.
- 18. Assicurarsi che il kit di riparazione dello pneumatico (inclusi il flacone e i tappi del ricevitore) sia collocato in modo sicuro sul veicolo. Sarà necessario usare il kit per controllare la pressione degli pneumatici dopo 3 km (2 miglia), quindi assicurarsi che sia facilmente accessibile.
- 19. Guidare immediatamente il veicolo per 3 km (2 miglia) per consentire al sigillante di ricoprire la superficie interna dello pneumatico e formare un punto di tenuta sulla foratura.

## CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DOPO LA RIPARAZIONE



Se durante la guida del veicolo si avvertono vibrazioni, sterzate anomale o rumori, diminuire immediatamente la velocità. Guidare con estrema cautela e a velocità ridotta fino al raggiungimento del primo luogo sicuro per fermare il veicolo. Esaminare visivamente lo pneumatico e controllarne la pressione. Se vi sono dei segni di danneggiamento o deformità sullo pneumatico o se la pressione degli pneumatici è inferiore a 1,3 bar (19 lbf/in²) non continuare a guidare.



Rivolgersi a un centro di riparazione pneumatici o al proprio concessionario/ riparatore autorizzato per ricevere suggerimenti in merito alla sostituzione dello pneumatico dopo aver usato il kit di riparazione.

- Guidare il veicolo per 3 km (2 miglia), quindi fermarsi in un luogo sicuro. Eseguire un esame visivo delle condizioni dello pneumatico.
- 2. Togliere il tappo di protezione dal flessibile di gonfiaggio.
- **3.** Avvitare il connettore del flessibile in maniera ben salda sulla valvola dello pneumatico.
- 4. Rilevare la pressione degli pneumatici con il manometro.
- Se la pressione dello pneumatico riempito di sigillante è superiore a 1,3 bar (19 lbf/in²), regolare la pressione sul valore corretto.
- Assicurarsi che l'interruttore del compressore sia in posizione di spegnimento (0), quindi inserire il connettore di alimentazione in una presa di alimentazione ausiliaria.
- Se il veicolo si trova in un'area ben ventilata, avviare il motore.
- **8.** Accendere il compressore (I), quindi gonfiare lo pneumatico alla pressione corretta.
- Per controllare la pressione degli pneumatici, spegnere il compressore e quindi rilevare la pressione con il manometro.

## Kit di riparazione pneumatici

- Quando il compressore è spento, se la pressione degli pneumatici è troppo alta, rilasciare la quantità di pressione necessaria usando la valvola limitatrice.
- Una volta che lo pneumatico è stato gonfiato alla pressione corretta, spegnere il compressore e staccare la spina di alimentazione dalla presa.
- Svitare il connettore del flessibile di gonfiaggio dalla valvola dello pneumatico, quindi rimontare il cappuccio protettivo del connettore del flessibile.
- **13.** Non rimuovere il flacone del sigillante dal ricevitore.
- Assicurarsi che il kit di riparazione dello pneumatico (inclusi il flacone e i tappi del ricevitore) sia collocato in modo sicuro sul veicolo.
- 15. Guidare fino al centro di riparazione pneumatici più vicino o fino al concessionario Land Rover/riparatore autorizzato per procedere al montaggio di uno pneumatico sostitutivo. Prima che venga smontato lo pneumatico, informare i tecnici che si è utilizzato il kit di riparazione.
- Il flessibile di gonfiaggio e il flacone del sigillante devono essere sostituiti una volta montato un nuovo pneumatico.



Smaltire nei normali rifiuti domestici solo i flaconi di sigillante vuoti. I flaconi contenenti ancora sigillante e il flessibile di gonfiaggio dello pneumatico devono essere smaltiti presso un centro specializzato in pneumatici o presso il proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato, in conformità alle norme locali vigenti sullo smaltimento dei rifiuti.