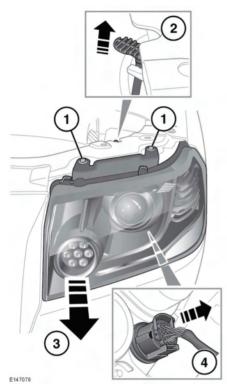
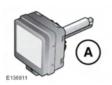
SMONTAGGIO DI UN FARO



- Non appoggiare il faro smontato a faccia in giù su superfici dure o abrasive. In questo modo si rischia di graffiare la superficie del vetro.
- 1. Svitare e togliere i due bulloni di ritenuta.
- 2. Tirare verso l'alto la leva di bloccaggio per staccare il faro.
- 3. Tirare in avanti il faro quanto basta per avere accesso alla parte posteriore dell'unità.
- Disconnettere il connettore elettrico dall'alto del faro premendo la linguetta e tirando il connettore.

IDENTIFICAZIONE DELLE LAMPADINE DEI FARI





- A. Lampadina allo xeno.
- B. Lampadina alogena.

I AMPADINE AL OGENE

A seconda della specifica del veicolo, potrebbero essere utilizzate delle lampadine alogene per gli abbaglianti, gli anabbaglianti e i fendinebbia anteriori. Fare attenzione a non toccare con le dita la parte in vetro della lampadina; usare sempre un panno per maneggiarla. Se necessario, usare alcol denaturato per rimuovere le impronte.

FARI ALLO XENO



La sostituzione o manutenzione delle lampade allo xeno deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.



Per innescare il gas e i vapori metallici presenti all'interno delle lampadine allo xeno, è necessaria alta tensione. Il contatto con questa tensione può causare gravi lesioni.



Le unità con fari allo xeno funzionano a una temperatura molto elevata. Assicurarsi che le unità luci si siano raffreddate prima di toccarle.



Le unità con fari allo xeno contengono mercurio, che è altamente tossico e può essere estremamente nocivo.



Per conoscere le modalità di smaltimento corrette dei fari allo xeno, rivolgersi a un concessionario Land Rover/riparatore autorizzato, oppure agli organismi locali preposti.