



Il sistema di ritenuta supplementare (SRS) degli airbag non può offrire protezione da determinati tipi di impatto. In queste circostanze, l'unica protezione viene offerta dalla cintura di sicurezza, purché allacciata correttamente.

EFFETTI DELL'ATTIVAZIONE DEGLI AIRBAG



Quando l'airbag si gonfia, viene prodotta una polvere sottile. È una condizione normale e non indica un funzionamento difettoso. La polvere può causare irritazione alla pelle e dovrà essere lavata accuratamente via dagli occhi e da eventuali tagli o abrasioni.



Gli airbag si gonfiano ad altissima velocità e possono causare lesioni alla persona. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, assicurarsi che tutti gli occupanti del veicolo indossino le cinture di sicurezza posizionate in modo corretto, siedano correttamente sui sedili e tengano il proprio sedile nella posizione più arretrata possibile.



L'attivazione degli airbag è accompagnata da un rumore molto forte che potrebbe causare disturbi e perdita temporanea dell'udito.



Dopo il gonfiaggio, alcuni componenti dell'airbag raggiungono temperature estremamente elevate. Non toccare i componenti dell'airbag fino a quando non si sono raffreddati sufficientemente.

SPIA AIRBAG



La spia dell'airbag è montata nella strumentazione e si accende per il ciclo di prova delle lampadine quando viene inserita l'accensione.



Se la spia segnala la presenza di un guasto nel sistema, non usare un sistema di ritenuta dei bambini sul sedile del passeggero anteriore.

Se si verifica una delle condizioni di seguito elencate, far controllare immediatamente il veicolo dal proprio concessionario/riparatore autorizzato.

- La spia non si accende quando viene inserita l'accensione.
- La spia non si spegne entro 6 secondi dall'inserimento dell'accensione.
- Quando viene inserita l'accensione, la spia si accende in un momento diverso da quello in cui avviene il ciclo di prova delle lampadine.

INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE DEGLI AIRBAG



Non tentare di regolare, riparare, sostituire, modificare o manipolare le parti del sistema di ritenuta supplementare (SRS). Questo vale anche per i cablaggi o i componenti in prossimità dei componenti del sistema di ritenuta supplementare (SRS). Così facendo, si potrebbe innescare il sistema, oppure lo si potrebbe mettere fuori uso.



Non usare apparecchiature per prove elettriche, né altri dispositivi, in prossimità dei componenti o dei cablaggi del sistema di ritenuta supplementare (SRS). Così facendo, si potrebbe innescare il sistema, oppure lo si potrebbe mettere fuori uso.

Tutte le operazioni di seguito riportate devono essere eseguite esclusivamente da un concessionario/riparatore autorizzato oppure da personale qualificato:

- Smontaggio o riparazione di cablaggi o componenti in prossimità di un qualsiasi componente del sistema di ritenuta supplementare (SRS).
- Montaggio di apparecchiature e accessori elettrici o elettronici.
- Modifica della parte anteriore o laterale esterna del veicolo.