



Selezionare sempre la posizione P e disinserire l'accensione prima di scendere dal veicolo.



Non selezionare mai la posizione di parcheggio (**P**) se il veicolo è in movimento.



Non selezionare mai la posizione di retromarcia (**R**) se il veicolo si muove in avanti.



Non selezionare mai una marcia avanti se il veicolo si muove all'indietro.



Evitare di far salire di giri il motore o di lasciarlo funzionare oltre il normale regime minimo mentre è selezionata la posizione **D** o **R**, oppure quando il veicolo è fermo con qualsiasi marcia selezionata.



Evitare che la vettura rimanga a lungo ferma con il motore acceso e una marcia innestata. Se si prevede di lasciare il motore al minimo per periodi prolungati, selezionare sempre la posizione di parcheggio (**P**) o folle (**N**).

SELEZIONE MANUALE DELLE MARCE

Se si seleziona CommandShift™, per partire da fermi si deve selezionare la 1ª marcia.

Per tornare alla modalità sport dopo aver selezionato CommandShift™, portare la leva del selettore marce sulla posizione **D** e quindi riportarla sulla modalità sport.

Quando il cambio è in modalità CommandShift™, sul display messaggi appare il messaggio **COMMAND SHIFT SELEZIONATO**.

***Nota:** per proteggere il motore, il cambio passa automaticamente a una marcia superiore, per evitare che il motore raggiunga un regime eccessivo, oppure a una marcia inferiore, se il motore si affatica.*

GUIDA IN DISCESA

Se è selezionato il controllo guida in discesa (HDC) nella modalità automatica, sport o CommandShift, il cambio seleziona una marcia bassa, mantenendola per offrire il massimo freno motore. Se si sposta la leva del cambio su **D** dalla posizione sport/CommandShift™, il cambio mantiene la marcia selezionata fino al completamento della discesa. Vedere **79, FUNZIONAMENTO DEL CONTROLLO HDC**.

GUASTO ALLA TRASMISSIONE

Qualora si dovesse guastare la trasmissione, potrebbe essere visualizzato un messaggio di avvertenza sul centro messaggi e potrebbe essere disponibile solo un numero limitato di marce. Rivolgersi immediatamente ad un tecnico qualificato.

CAMBIO MANUALE



Non è possibile selezionare la retromarcia quando il veicolo viaggia a una velocità superiore ai 24 km/h (15 mph). Non tentare mai di innestare la retromarcia se il veicolo è in marcia avanti. Tale imprudenza può provocare gravi danni al cambio, con la necessità di eseguire costose riparazioni.

SPIA DI CAMBIO MARCIA



La spia di cambio marcia si accende brevemente quando si raggiunge il punto consigliato per il cambio di marcia (passaggio a una marcia superiore).

La spia di cambio marcia non si accende se il comando della velocità di crociera è attivo e non viene escluso premendo il pedale dell'acceleratore.

***Nota:** questa spia funge solo da riferimento. È responsabilità del guidatore assicurarsi sempre di guidare il veicolo in modo appropriato in base alle condizioni prevalenti.*