

## FUNZIONAMENTO DEGLI AIRBAG



Per consentire il corretto funzionamento degli airbag, il rivestimento del tetto e i rivestimenti dei montanti delle portiere devono essere in buone condizioni, montati correttamente e privi di ostruzioni. Segnalare al più presto al proprio concessionario/riparatore autorizzato la presenza di eventuali danni, tracce di usura o montaggio non corretto affinché possa provvedere a un controllo e all'eventuale riparazione.



I passeggeri non devono ostruire il funzionamento degli airbag disponendo parti del corpo e oggetti a contatto dei moduli airbag o in prossimità di questi. Utilizzare soltanto accessori omologati (ad esempio fodere dei sedili).



Verificare che rimanga sempre uno spazio tra il fianco del veicolo, il capo e il torace. In questo modo, gli airbag a tendina e gli airbag laterali montati sui sedili potranno gonfiarsi senza incontrare ostacoli.



Gli airbag si gonfiano a grande velocità. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, assicurarsi che tutti gli occupanti del veicolo indossino le cinture di sicurezza posizionate in modo corretto, siedano correttamente sui sedili e tengano il proprio sedile nella posizione più arretrata possibile.



Il gonfiaggio degli airbag avviene istantaneamente e non può offrire protezione dagli effetti di impatti secondari. In queste circostanze, l'unica protezione viene offerta dalla cintura di sicurezza, purché allacciata correttamente.



Eventuali sistemi telefonici dovranno essere installati esclusivamente da personale qualificato, che abbia familiarità con il funzionamento e i requisiti dei veicoli equipaggiati con un sistema di ritenuta supplementare (SRS). In caso di dubbio, richiedere informazioni al concessionario/riparatore autorizzato.

L'attivazione degli airbag dipende dalla rapidità con cui cambia la velocità dell'abitacolo in seguito alla collisione. Le circostanze che interessano una collisione (velocità del veicolo, angolo d'urto, tipo e dimensione dell'oggetto colpito, ecc.) possono variare in modo considerevole e influenzano di conseguenza la velocità di decelerazione.

I componenti del sistema di ritenuta supplementare includono:

- Spia SRS.
- Dispositivo di collegamento rotativo.
- Moduli airbag.
- Pretensionatori delle cinture di sicurezza (sedili anteriori).
- Unità di comando diagnostica degli airbag.
- Sensori di urto.
- Cablaggio airbag.

Se ostruiti, gli airbag non possono attivarsi correttamente. Esempi di ostruzione:

- Qualsiasi parte del corpo di un passeggero a contatto con la copertura di un airbag o in prossimità di questa.
- Oggetti posati sulla copertura di un airbag o in prossimità di questa.
- Abiti, tendine parasole o altri materiali appesi alle maniglie di appiglio.
- Abiti, cuscini o altri materiali che coprono gli airbag montati sui sedili.
- Coperture dei sedili non omologate da Land Rover o non appositamente progettate per l'uso con gli airbag montati sui sedili.

Questo elenco non è esaustivo ed è responsabilità del guidatore e dei passeggeri assicurarsi che gli airbag non vengano in alcun modo ostruiti.

**Nota:** gli airbag e il sistema SRS non sono progettati per entrare in azione in seguito a:

- Tamponamenti.
- Urti anteriori di minore entità.
- Urti laterali di minore entità.
- Frenate brusche.
- Superamento di cunette e buche.



**Gli impatti ad alta velocità possono causare lesioni gravi o mortali indipendentemente dagli equipaggiamenti di sicurezza montati sul veicolo.**