



Se la pressione di gonfiaggio dello pneumatico non raggiunge 1,8 bar (26 lbf/in<sup>2</sup>) entro sette minuti, lo pneumatico ha probabilmente subito un danno irrimediabile. Non è possibile effettuare una riparazione temporanea e il veicolo non deve essere guidato fino a quando lo pneumatico non viene sostituito.



Prima di tentare la riparazione dello pneumatico, assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in modo sicuro, il più lontano possibile dal traffico in circolazione.



Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito e che sia selezionato P (parcheggio) sui veicoli con cambio automatico.



Non tentare di rimuovere oggetti estranei, come chiodi, viti e altro dallo pneumatico.



Avviare sempre il motore quando si utilizza il compressore, a meno che il veicolo non si trovi in uno spazio chiuso o scarsamente ventilato.



Per evitare il surriscaldamento, non azionare il compressore in modo continuo per più di dieci minuti.

**Nota:** tutti i guidatori e gli occupanti del veicolo devono sapere che su uno pneumatico del veicolo è stata eseguita una riparazione provvisoria. Devono essere messi al corrente anche delle particolari condizioni di guida imposte quando si usa uno pneumatico riparato.

## PROCEDURA DI RIPARAZIONE



Controllare la parete laterale dello pneumatico prima di procedere al gonfiaggio. Se sono presenti crepe, rigonfiamenti o danni simili, non tentare di gonfiare lo pneumatico. Mentre il compressore pompa, non sostare direttamente a fianco dello pneumatico. Osservare la parete laterale dello pneumatico: se si rilevano crepe, rigonfiamenti o danni simili, spegnere il compressore e fare uscire l'aria attraverso la valvola limitatrice. Lo pneumatico non deve più essere utilizzato.

1. Aprire il kit di riparazione pneumatici e staccare l'etichetta della velocità massima. Attaccare l'etichetta sulla plancia nel campo visivo del guidatore. Prestare attenzione a non coprire la strumentazione o le spie.
2. Svolgere il cavo di alimentazione del compressore e il flessibile di gonfiaggio.
3. Svitare il tappo arancione dal ricevitore del flacone di sigillante e il tappo del flacone.
4. Avvitare il flacone nel ricevitore (in senso orario) fino a serrarlo.
  - Avvitando il flacone sul ricevitore si fora il sigillo del flacone.
5. Togliere il cappuccio della valvola dallo pneumatico danneggiato.
6. Togliere il cappuccio di protezione dal flessibile di gonfiaggio e collegare il flessibile di gonfiaggio alla valvola dello pneumatico. Assicurarsi che il flessibile sia saldamente avvitato.
7. Assicurarsi che l'interruttore del compressore sia spento, posizione (0).
8. Inserire il connettore del cavo di alimentazione in una presa di alimentazione ausiliaria.
9. A meno che il veicolo non si trovi in uno spazio chiuso, avviare il motore.
10. Portare l'interruttore del compressore nella posizione di accensione (1).