

CONTROLLI PRINCIPALI SUL TRAINO

- Per il calcolo del peso del rimorchio carico, ricordare di includere il peso del rimorchio più il peso del carico.
- Se il carico può essere diviso tra veicolo e rimorchio, in genere caricando più peso sul veicolo si ottiene una migliore stabilità. Non superare i limiti di peso del veicolo.
- Assicurarsi che la pressione degli pneumatici del rimorchio sia regolata in base alle indicazioni del costruttore del rimorchio.
- Se il veicolo è stato caricato fino a raggiungere il peso lordo (GVW), il peso sul gancio di traino è limitato a 150 kg (330 lb). Vedere **59, PESI DI TRAINO**.
- Se è necessario aumentare il peso sul gancio di traino fino a un massimo di 250 kg (550 lb), il carico del veicolo dovrà essere ridotto di conseguenza. In questo modo si avrà la certezza di non superare né il peso lordo del veicolo né il carico massimo sull'assale posteriore.
- Accertarsi di utilizzare un cavo di sicurezza o un accoppiamento secondario adatto. Per informazioni a tal riguardo, consultare le istruzioni del costruttore del rimorchio.
- Verificare che la sfera di traino sia ben salda.

- Controllare il funzionamento di tutte le luci del rimorchio.
- È fondamentale che il rimorchio venga caricato in modo da restare parallelo al terreno. Ciò è particolarmente importante quando si deve trainare un rimorchio a due assali.



Non disporre a cappio il cavo di sicurezza sulla sfera di traino, in quanto può scivolare via.



Non superare mai il peso lordo del veicolo (GVW), il peso massimo sull'assale posteriore, il peso massimo del rimorchio e il peso sul gancio di traino. Il superamento di uno qualsiasi di questi limiti può dare luogo a una situazione di instabilità e alla conseguente perdita di controllo del veicolo.

Solo Australia

- **Pressione dei pneumatici** – Aumentare la pressione dei pneumatici posteriori del veicolo trainante alle pressioni per il peso lordo del veicolo.
- **Peso sul gancio di traino** – Deve essere come minimo il 7% del peso lordo della roulotte/rimorchio, fino a un massimo di 350 kg (722 libbre).

PESI DI TRAINO

Pesi di traino massimi consentiti	Su strada	Fuori strada
Rimorchi non frenati	750 kg (1650 lb)	750 kg (1650 lb)
Rimorchi muniti di freni a inerzia	2000 kg (4400 lb)*	750 kg (1650 lb)
Peso sul gancio di traino	150 kg (330 lb)	-
Peso sul gancio di traino – Solo Australia	350 kg (770 lb)	-

* Per i veicoli diesel utilizzati in Algeria, Egitto, India, Libia, Marocco, Pakistan e Tunisia, il peso di traino massimo consentito per i rimorchi con freni a inerzia è di 1500 kg (3307 lb).

Vedere **59, PESI DI TRAINO**, per informazioni sul peso lordo del veicolo (GVW), sul peso di traino lordo, sul peso per asse e sul carico utile massimo.

Nota: per il traino, il peso lordo massimo consentito del veicolo può essere aumentato di 100 kg (220 lb) al massimo, a condizione di limitare la velocità su strada a 100 km/h (60 mph).

Nota: per il calcolo del carico sull'assale posteriore, ricordare che è necessario sommare il peso sul gancio di traino, il carico nel bagagliaio, il peso sul portapacchi e il peso dei passeggeri dei sedili posteriori.