SISTEMA AIRBAG



I componenti che costituiscono il sistema airbag sono sensibili alle interferenze elettriche o fisiche, ognuna delle quali può facilmente danneggiare il sistema e causare un funzionamento involontario o un quasto al modulo dell'airbag.

Per evitare guasti al sistema airbag consultare sempre un concessionario/riparatore autorizzato Land Rover prima di montare quanto segue:

- Apparecchiature elettroniche, quali telefono cellulare, radio a due vie o impianto audio.
- Accessori fissati alla parte anteriore del veicolo.
- Apportare qualsiasi modifica alla parte anteriore del veicolo.
- Qualsiasi modifica che comporti lo smontaggio o la riparazione di cablaggi o componenti in prossimità dei componenti del sistema airbag, compreso il volante, il piantone dello sterzo, la strumentazione o i pannelli della plancia.
- Qualsiasi modifica ai pannelli della plancia o al volante.

SISTEMA ANTIFURTO



Non apportare modifiche o aggiunte al sistema antifurto. Tali modifiche potrebbero causare anomalie al sistema.

SPIA DEL TAGLIANDO

Attraverso il centro messaggi si riceve la segnalazione, sotto forma di distanza ancora da percorrere o tempo rimasto, che sta per giungere il momento di effettuare un intervento di manutenzione periodico. Una volta superati la distanza o il tempo, il display visualizza un valore negativo (-) per indicare che è stata superata la data prevista per l'intervento di manutenzione.

Possono essere visualizzate una o entrambe le scadenze dell'intervento di manutenzione periodico (distanza e tempo).

MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO



Il calo marcato o improvviso del livello dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici deve essere immediatamente segnalato a un tecnico qualificato.

Oltre alla manutenzione periodica, è prevista una serie di semplici controlli da attivare più frequentemente.

CONTROLLI GIORNALIERI

- Funzionamento di luci, avvisatore acustico, indicatori di direzione, tergicristallo, lavavetro e spie.
- Funzionamento delle cinture di sicurezza e dei freni
- Verificare se sono presenti depositi di liquidi sotto il veicolo che potrebbero indicare una perdita.

CONTROLLI SETTIMANALI

- Livello dell'olio motore.
- Controllo del liquido di raffreddamento del motore.
- Livello del liquido freni/frizione.
- Livello del liquido del servosterzo.
- Livello del liquido lavavetro.
- Pressione e condizioni degli pneumatici.
- Funzionamento dell'aria condizionata.

Nota: se il veicolo viene guidato per periodi prolungati ad alte velocità, controllare il livello dell'olio motore più frequentemente.

GUIDA IN CONDIZIONI GRAVOSE

Se il veicolo viene utilizzato in condizioni estremamente gravose, si dovrà provvedere agli interventi di manutenzione a intervalli più ravvicinati.

Le condizioni di guida gravose comprendono:

- Guida nella polvere e/o nella sabbia.
- Guida su strade accidentate e/o fangose e/o guadi.
- Guida in condizioni di caldo estremo.
- Traino di un rimorchio o guida in zone montane.