

## SISTEMA AIRBAG



**I componenti che costituiscono il sistema airbag sono sensibili alle interferenze elettriche o fisiche, ognuna delle quali può facilmente danneggiare il sistema e causare un funzionamento involontario o un guasto al modulo dell'airbag.**

Per evitare guasti al sistema airbag consultare sempre un concessionario/riparatore autorizzato Land Rover prima di montare quanto segue:

- Apparecchiature elettroniche, quali telefono cellulare, radio a due vie o impianto audio.
- Accessori fissati alla parte anteriore del veicolo.
- Apportare qualsiasi modifica alla parte anteriore del veicolo.
- Qualsiasi modifica che comporti lo smontaggio o la riparazione di cablaggi o componenti in prossimità dei componenti del sistema airbag, compreso il volante, il piantone dello sterzo, la strumentazione o i pannelli della plancia.
- Qualsiasi modifica ai pannelli della plancia o al volante.

## SISTEMA ANTIFURTO



**Non apportare modifiche o aggiunte al sistema antifurto. Tali modifiche potrebbero causare anomalie al sistema.**

## SPIA DEL TAGLIANDO

Attraverso il centro messaggi si riceve la segnalazione, sotto forma di distanza ancora da percorrere o tempo rimasto, che sta per giungere il momento di effettuare un intervento di manutenzione periodico. Una volta superati la distanza o il tempo, il display visualizza un valore negativo (-) per indicare che è stata superata la data prevista per l'intervento di manutenzione.

Possono essere visualizzate una o entrambe le scadenze dell'intervento di manutenzione periodico (distanza e tempo).

## MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO



Il calo marcato o improvviso del livello dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici deve essere immediatamente segnalato a un tecnico qualificato.

Oltre alla manutenzione periodica, è prevista una serie di semplici controlli da attivare più frequentemente.

### CONTROLLI GIORNALIERI

- Funzionamento di luci, avvisatore acustico, indicatori di direzione, tergicristallo, lavavetro e spie.
- Funzionamento delle cinture di sicurezza e dei freni.
- Verificare se sono presenti depositi di liquidi sotto il veicolo che potrebbero indicare una perdita.

### CONTROLLI SETTIMANALI

- Livello dell'olio motore.
- Controllo del liquido di raffreddamento del motore.
- Livello del liquido freni/frizione.
- Livello del liquido del servosterzo.
- Livello del liquido lavavetro.
- Pressione e condizioni degli pneumatici.
- Funzionamento dell'aria condizionata.

**Nota:** se il veicolo viene guidato per periodi prolungati ad alte velocità, controllare il livello dell'olio motore più frequentemente.

### GUIDA IN CONDIZIONI GRAVOSE

Se il veicolo viene utilizzato in condizioni estremamente gravose, si dovrà provvedere agli interventi di manutenzione a intervalli più ravvicinati.

Le condizioni di guida gravose comprendono:

- Guida nella polvere e/o nella sabbia.
- Guida su strade accidentate e/o fangose e/o guadi.
- Guida in condizioni di caldo estremo.
- Traino di un rimorchio o guida in zone montane.