

## SPECIFICHE DEL MOTORE

	<b>Diesel 150</b>	<b>Diesel 190</b>	<b>Benzina</b>
Cilindrata	2.179 cm <sup>3</sup>	2.179 cm <sup>3</sup>	1.999 cm <sup>3</sup>
Ordine di accensione	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Rapporto di compressione	15,8:1	15,8:1	10:1
Coppia massima	420 Nm a 1750 giri/min	420 Nm a 1750 giri/min	317 Nm a 3200 giri/min
Numero di cilindri	4	4	4
Potenza	110 Kw (150 PS) a 4000 giri/minuto	140 Kw (190 PS) a 3500 giri/minuto	177 Kw (240 PS) a 5500 giri/minuto

## LUBRIFICANTI E LIQUIDI

<b>Prodotto</b>	<b>Versione</b>	<b>Specifica</b>
Olio motore	Veicoli con motore a benzina 2.0L	SAE 5W-30 conforme alla specifica Ford 913-B.
	Veiture diesel 2.2L (con DPF)	SAE 5W-30 conforme alla specifica Ford 934-B.
	Veiture diesel 2.2L (senza DPF)	SAE 5W-30 conforme alle specifiche Ford 913-B o 913-C.
Olio del cambio principale	Cambio manuale	Castrol BOT 350 M3
Olio del cambio principale	Cambio automatico	Nippon AW-1
Unità di trasferimento della trazione	Tutti i veicoli	Castrol BOT 118
Giunto Haldex	Tutti i veicoli	STAT OIL SL01-301
Olio del differenziale posteriore	Tutti i veicoli	Castrol EPX
Liquido servosterzo	Tutti i veicoli	Pentosin CHF202
Liquido freni/ frizione	Tutti i veicoli	Shell DOT4 ESL. Se non è disponibile, si può utilizzare un liquido freni DOT4 compatibile sintetico a bassa viscosità che soddisfi i requisiti delle specifiche ISO 4925 classe 6 e Land Rover LRES22BF03.
Lavavetro	Tutti i veicoli	Liquido lavavetro con protezione antigelo
Specifica	Tutti i veicoli	Miscela 1:1 di antigelo Castrol SF e acqua.