

RECUPERO FUORISTRADA



Nel caso in cui gli occhioni di traino debbano essere utilizzati per il recupero fuoristrada, è essenziale seguire un corso di guida fuoristrada che illustri le tecniche di recupero fuoristrada.

Ulteriori informazioni sull'addestramento per la guida fuoristrada sono disponibili all'indirizzo <http://www.landroverexperience.com>.

TRAINO DEL VEICOLO SULLE QUATTRO RUOTE



Non estrarre il telecomando in quanto ciò attiverà il bloccasterzo.



Se si deve scollegare la batteria del veicolo, è necessario sbloccare innanzitutto il piantone dello sterzo. Non è possibile sbloccare il piantone dello sterzo con la batteria scollegata.



Se non si può utilizzare il motore durante il traino, non sarà presente alcuna servoassistenza né al sistema frenante, né al sistema dello sterzo. Questo comporterà uno sforzo molto maggiore nello sterzare e nell'arrestarsi, e la distanza di arresto del veicolo risulterà notevolmente aumentata.



Trainare il veicolo solo in avanti, con le quattro ruote appoggiate a terra. Il traino in retromarcia con solo due ruote a terra comporta gravi danni al cambio.



Il veicolo può essere trainato soltanto per un massimo di 50 km (30 miglia), a una velocità massima di 50 km/h (30 mph). Il traino prolungato oltre la suddetta distanza o a una velocità più elevata può provocare gravi danni al cambio.



Non trainare il veicolo se non è possibile impostare il cambio in folle.

La seguente procedura deve essere eseguita con attenzione al fine di prevenire danni al veicolo:

1. Assicurare l'organo di traino del veicolo che effettua il recupero al punto di traino anteriore.

2. Con il freno di stazionamento applicato, inserire l'accensione.
3. Premere il freno a pedale e portare la leva del cambio su folle.
4. Disinserire l'accensione e lasciare il telecomando nell'alloggiamento.
5. L'accensione può essere inserita per consentire il funzionamento degli indicatori di direzione, delle luci di arresto, ecc.
6. Rilasciare il freno di stazionamento prima di trainare il veicolo.



Se si lascia l'accensione inserita per periodi prolungati, la batteria del veicolo si può scaricare.

DOPO IL TRAINO SU QUATTRO RUOTE

1. Inserire il freno di stazionamento.
2. Inserire l'accensione e premere il freno a pedale.
3. Portare la leva del selettore marce automatico sulla posizione P (parcheggio).
4. Disinserire l'accensione ed estrarre il telecomando dall'alloggiamento.
5. Rimuovere l'organo di traino e rimontare la copertura sul punto di traino anteriore.



Staccare l'attrezzatura di traino osservando la massima cautela. Il veicolo può spostarsi con il rischio di gravi lesioni personali.