

10. Il numero di tele, nel battistrada e nella parete laterale, indica il numero di strati di materiale gommato che compongono la struttura dello pneumatico. Sono fornite informazioni anche sul tipo di materiale usato.
11. Indicatore di usura. Uno pneumatico che indica 400, ad esempio, durerà il doppio rispetto a uno pneumatico che indica 200.
12. L'indice di trazione indica le prestazioni di frenata sul bagnato dello pneumatico. Quanto maggiore è l'indice, tanto migliori sono le prestazioni di frenata. Gli indici dal più alto al più basso sono: **AA, A, B e C**.
13. Carico massimo trasportabile dallo pneumatico.
14. Indice di resistenza al calore. Gli indici di resistenza al calore degli pneumatici sono **A, B o C**, dove **A** indica il valore più alto di resistenza al calore. Questo indice si riferisce a uno pneumatico gonfiato alla pressione corretta e utilizzato entro i limiti di velocità e di carico corrispondenti.
15. La pressione massima di gonfiaggio dello pneumatico. Questo valore di pressione non deve essere usato per la guida normale. Vedere **175, APPIATTIMENTI**.

## VELOCITÀ NOMINALE

Valore di fusione	Velocità, km/h (mph)
Q	160 (99)
Dx	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

## MANUTENZIONE DEGLI PNEUMATICI



**Non guidare il veicolo se uno pneumatico è danneggiato, eccessivamente consumato o gonfiato in modo non corretto.**



**Evitare di contaminare gli pneumatici con i liquidi del veicolo, in quanto possono danneggiarli.**



**Evitare di fare girare a vuoto le ruote a grande velocità. Le forze generate possono danneggiare la struttura dello pneumatico, dando luogo all'insorgere di un difetto.**



**Se risulta inevitabile fare girare a vuoto le ruote a causa di una perdita di trazione (ad esempio nella neve profonda), non superare il limite di 50 km/h (30 mph) sul tachimetro.**

**Nota:** controllare le condizioni degli pneumatici dopo avere guidato fuoristrada. Non appena riportato il veicolo su un fondo stradale normale e compatto, fermarsi e controllare se gli pneumatici presentano segni di danni.

Controllare a intervalli regolari tutti gli pneumatici del veicolo (incluso quello di scorta), verificando l'eventuale presenza di danni, usura e deformazioni. In caso di dubbi circa le condizioni di uno pneumatico, sottoporlo immediatamente all'attenzione di un gommista oppure del proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.