## **Pneumatici**

- 10. Il numero di tele, nel battistrada e nella parete laterale, indica il numero di strati di materiale gommato che compongono la struttura dello pneumatico. Sono fornite informazioni anche sul tipo di materiale usato.
- Indicatore di usura. Uno pneumatico che indica 400, ad esempio, durerà il doppio rispetto a uno pneumatico che indica 200.
- 12. L'indice di trazione indica le prestazioni di frenata sul bagnato dello pneumatico. Quanto maggiore è l'indice, tanto migliori sono le prestazioni di frenata. Gli indici dal più alto al più basso sono: AA, A, B e C.
- 13. Carico massimo trasportabile dallo pneumatico.
- 14. Indice di resistenza al calore. Gli indici di resistenza al calore degli pneumatici sono A, B o C, dove A indica il valore più alto di resistenza al calore. Questo indice si riferisce a uno pneumatico gonfiato alla pressione corretta e utilizzato entro i limiti di velocità e di carico corrispondenti.
- La pressione massima di gonfiaggio dello pneumatico. Questo valore di pressione non deve essere usato per la guida normale. Vedere 175, APPIATTIMENTI.

## **VELOCITÀ NOMINALE**

Valore di fusione	Velocità, km/h (mph)
Q	160 (99)
Dx	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
Н	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Υ	300 (186)

## MANUTENZIONE DEGLI PNEUMATICI



Non guidare il veicolo se uno pneumatico è danneggiato, eccessivamente consumato o gonfiato in modo non corretto.



Evitare di contaminare gli pneumatici con i liquidi del veicolo, in quanto possono danneggiarli.



Evitare di fare girare a vuoto le ruote a grande velocità. Le forze generate possono danneggiare la struttura dello pneumatico, dando luogo all'insorgere di un difetto.



Se risulta inevitabile fare girare a vuoto le ruote a causa di una perdita di trazione (ad esempio nella neve profonda), non superare il limite di 50 km/h (30 mph) sul tachimetro.

**Nota:** controllare le condizioni degli pneumatici dopo avere guidato fuoristrada. Non appena riportato il veicolo su un fondo stradale normale e compatto, fermarsi e controllare se gli pneumatici presentano segni di danni.

Controllare a intervalli regolari tutti gli pneumatici del veicolo (incluso quello di scorta), verificando l'eventuale presenza di danni, usura e deformazioni. In caso di dubbi circa le condizioni di uno pneumatico, sottoporlo immediatamente all'attenzione di un gommista oppure del proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.