

SPIE E INDICATORI

Le spie ROSSE indicano avvertenze prioritarie. Un'avvertenza prioritaria deve essere investigata immediatamente dal conducente o da un tecnico qualificato prima di continuare.

Le spie color AMBRA e GIALLO indicano avvertenze secondarie. Alcune indicano che un determinato sistema del veicolo è in funzione, altre segnalano che il guidatore deve intervenire e quindi rivolgersi al più presto a un tecnico specializzato.

Le spie VERDI e BLU integrate nel gruppo strumenti indicano lo stato dei sistemi.

PROVA LAMPADINE

La prova delle lampadine delle spie si avvia quando il sistema di accensione viene inserito e dura 3 secondi (eccetto per la spia airbag che rimane accesa per 6 secondi). Se dopo tale periodo una delle spie rimane accesa, accertarne la causa prima di mettersi alla guida.

Alcune spie sono associate a messaggi visualizzati sul centro messaggi.

Nota: la prova esclude alcune spie (ad esempio fari abbaglianti e indicatori di direzione).

MESSAGGIO DI AVVERTENZA CRITICA (COLORE ROSSO)



Si accende quando sul centro messaggi è disponibile un messaggio di avvertenza critica.

MESSAGGIO DI AVVERTENZA/INFORMAZIONI GENERICHE (COLOR AMBRA)



Si accende quando sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio di avvertenza o informativo la cui importanza non è critica.

PRESSIONE OLIO BASSA (ROSSA)



Si accende per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato. Se la spia rimane accesa, se lampeggia o se si accende durante la guida, fermare il veicolo non appena se ne presenta l'opportunità senza correre pericoli e spegnere immediatamente il motore.

Controllare e rabboccare il livello dell'olio se necessario. Avviare il motore: se la spia rimane accesa, spegnerlo immediatamente e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato prima di proseguire.

BATTERIA IN CARICA (ROSSA)



Si accende per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato.

Se la spia rimane accesa o se si accende durante la guida, indica la presenza di un guasto nel sistema di carica della batteria. Rivolgersi urgentemente a un tecnico qualificato.