

L'uso di pneumatici invernali dedicati può richiedere un cambio di dimensioni delle ruote, a seconda della misura delle ruote originariamente montate.

Sostituire tutte e 4 le ruote.

Se gli pneumatici sono dotati di valvole in gomma, la spia del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) lampeggia per 75 secondi, quindi rimane accesa fissa. Sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **GUASTO SIST.**

**MONITOR. PRESS. PNEUM.**

Se si rimontano le ruote e gli pneumatici originali, sarà necessario guidare il veicolo per un breve tragitto per reimpostare il sistema TPMS e spegnere la spia.

## COMPENSAZIONE DELLA PRESSIONE IN CASO DI VARIAZIONI DELLA TEMPERATURA

In presenza di una temperatura esterna inferiore, la pressione all'interno dello pneumatico diminuisce.

Le conseguenze di questo fenomeno sono una riduzione dell'altezza della parete laterale e un aumento dell'usura a livello della spalla degli pneumatici con il rischio di danneggiamento degli stessi. Anche la dinamica del veicolo potrebbe essere influenzata negativamente.

Prima di mettersi in viaggio, è possibile regolare la pressione degli pneumatici per ottenere una compensazione. In alternativa, la pressione degli pneumatici può essere regolata una volta raggiunta la zona caratterizzata da una temperatura esterna inferiore.

In tal caso, si deve lasciare il veicolo esposto alla temperatura ambiente esterna per almeno un'ora prima di regolare la pressione degli pneumatici.

Per compensare temperature esterne più basse, la pressione degli pneumatici deve essere aumentata di 0,14 bar (2 psi, 14 kPa) ogni 10 °C (20 °F) di riduzione della temperatura.

**Nota:** quando ci si sposta in aree caratterizzate da una temperatura esterna diversa, assicurarsi che gli pneumatici mantengano una pressione corretta.

### Compensazione della pressione degli pneumatici in funzione della temperatura

Temperatura ambiente °C (°F)	Compensazione della pressione in bar (psi, kPa)
20 (68)	usare etichetta
30 (86)	+ 0,14 (2, 14)
40 (104)	+ 0,28 (4, 28)
50 (122)	+ 0,41 (6, 41)

## APPIATTIMENTI

Per ridurre al minimo fenomeni di appiattimento, è possibile aumentare la pressione degli pneumatici al massimo, come indicato sulla parete laterale dello pneumatico, per il periodo in cui il veicolo rimane fermo. Prima della guida, riportare gli pneumatici alla pressione di esercizio specificata.

## DEGRADO DEGLI PNEUMATICI

Con il passare del tempo, gli pneumatici si degradano a causa degli effetti dei raggi ultravioletti, delle temperature estreme, dei carichi elevati e delle condizioni ambientali in genere. Si raccomanda di sostituire gli pneumatici almeno ogni sei anni, anche se può essere necessario sostituirli più frequentemente.