










KIT DI RIPARAZIONE PNEUMATICI

-  In caso di dubbi sulla corretta esecuzione delle istruzioni, rivolgersi al proprio concessionario/riparatore autorizzato prima di effettuare una riparazione.
-  Alcuni danni degli pneumatici non possono essere riparati, o possono esserlo solo parzialmente, a seconda dell'entità e del tipo di danno. Qualsiasi perdita di pressione dagli pneumatici può compromettere seriamente la sicurezza del veicolo.
-  Non usare il kit di riparazione se lo pneumatico è stato danneggiato guidando con una pressione di gonfiaggio insufficiente.
-  Usare il kit di riparazione pneumatici solo per riparare danni presenti nel battistrada.
-  Non usare il kit di riparazione per riparare i danni sulla parete laterale dello pneumatico.
-  Non superare la velocità di 80 km/h (50 mph) quando si viaggia con uno pneumatico riparato.
-  La distanza massima percorribile con uno pneumatico riparato è di 200 km (125 miglia).
-  Quando è montato uno pneumatico riparato, guidare con prudenza ed evitare frenate e manovre brusche.
-  Utilizzare il kit di riparazione pneumatici solo per il veicolo con il quale è stato fornito.
-  Non utilizzare il kit di riparazione per scopi diversi dalla riparazione dello pneumatico.
-  Durante l'utilizzo, non lasciare mai il kit di riparazione incustodito.
-  Utilizzare il kit di riparazione esclusivamente a temperature comprese tra -30°C e +70°C.
-  Durante l'utilizzo, tenere sempre bambini e animali a una distanza di sicurezza dal kit di riparazione.



Non posizionarsi direttamente accanto al compressore quando è in funzione.



Controllare la parete laterale dello pneumatico prima di procedere al gonfiaggio. Se sono evidenti crepe, danni o deformità, non gonfiare lo pneumatico.



Durante il gonfiaggio, osservare la parete laterale dello pneumatico. Se sono evidenti crepe, danni o deformità, spegnere il compressore e sgonfiare lo pneumatico.

È possibile che la dotazione del veicolo non includa una ruota di scorta. In questo caso, il veicolo sarà dotato di un kit di riparazione pneumatici Land Rover che può essere usato per riparare uno pneumatico. Prima di cercare di riparare uno pneumatico è indispensabile leggere la guida riportata di seguito.

Il kit di riparazione pneumatici ripara gran parte delle forature aventi un diametro massimo di 6 mm (1/4 pollice).

Il kit di riparazione pneumatici è posizionato nel vano portaoggetti del sottopiano posteriore.

Nota: *il sigillante usato nel kit ha una durata limitata di conservazione a magazzino e la data di scadenza è indicata sulla parte superiore del flacone. Ricordarsi di sostituire il flacone prima della data di scadenza.*