

Tenere mani e indumenti lontani da cinghie dentate, pulegge e ventole. Alcune ventole potrebbero continuare a funzionare anche dono l'arresto del motore.



Rimuovere gioielli e bracciali in metallo prima di lavorare nel vano motore.



Non toccare i conduttori o altri componenti elettrici se il motore è avviato oppure se l'interruttore di avviamento è acceso.



Impedire nel modo più assoluto che attrezzi o parti metalliche del veicolo entrino a contatto con i cavi o i morsetti della hatteria.

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE



Non permettere mai a nessuno, se non a un tecnico qualificato e addestrato, di smontare o sostituire alcuna parte dell'impianto di alimentazione.



Tenere sempre lontano dal vano motore scintille e fiamme libere.



Indossare indumenti di protezione, inclusi, ove possibile, guanti realizzati in materiale robusto.

LIQUIDI TOSSICI

I liquidi utilizzati negli autoveicoli sono tossici e non devono essere né ingeriti né portati a contatto con ferite non rimarginate.

Per la propria sicurezza, leggere sempre e rispettare tutte le istruzioni riportate su etichette e contenitori.

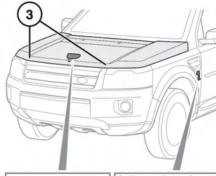
OLIO MOTORE USATO

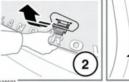
Il contatto prolungato con l'olio motore può dare luogo a gravi malattie della pelle, come dermatite e tumori della pelle. Lavarsi sempre accuratamente dopo il contatto.



È vietato inquinare i canali di scolo, i corsi d'acqua e il terreno. Servirsi dei centri di smaltimento autorizzati per smaltire l'olio usato e le sostanze chimiche tossiche.

APERTURA DEL COFANO VANO MOTORE







- 1. Tirare la leva di rilascio del cofano, ubicata nella pedana anteriore sinistra.
- Sollevare la leva del gancio di sicurezza del cofano, ubicata sotto al punto centrale del cofano vano motore, quindi sollevare quest'ultimo.
- **3.** Quando si chiude il cofano, assicurarsi che entrambi i ganci siano agganciati saldamente.

CHIUSURA DEL COFANO VANO MOTORE



Non guidare se il vano motore è trattenuto solo dal gancio di sicurezza.

- Abbassare il cofano vano motore fino a quando il gancio di sicurezza non si innesta. Con entrambe le mani, esercitare una pressione verso il basso sul cofano vano motore fino a sentire lo scatto della chiusura.
- Controllare che entrambi i ganci siano innestati provando a sollevare la parte anteriore del cofano