

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (sistema TPMS)

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



Il sistema di monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS) fornisce solo un'avvertenza di pressione bassa e non provvede a gonfiare nuovamente gli pneumatici. La pressione degli pneumatici deve essere controllata a intervalli regolari, a freddo, utilizzando un manometro di precisione.



Il sistema TPMS **NON** può registrare eventuali danni agli pneumatici. Controllare regolarmente le condizioni degli pneumatici, in special modo se il veicolo è utilizzato fuoristrada.

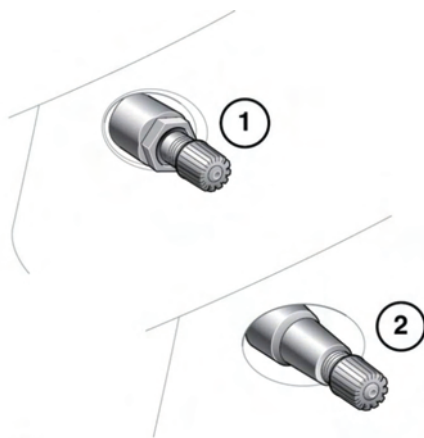


Quando si gonfiano gli pneumatici, fare attenzione a non piegare o danneggiare le valvole del sistema TPMS. Assicurarsi sempre che la testina di gonfiaggio sia correttamente allineata allo stelo della valvola.

Nota: gli accessori non omologati possono interferire con il sistema. In questo caso, nel centro messaggi viene visualizzato il messaggio **GUASTO DEL SISTEMA MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI**.

Nota: le prestazioni del sistema TPMS possono cambiare a seconda del tipo di pneumatici in uso. Sostituire gli pneumatici seguendo sempre le istruzioni.

Il sistema TPMS monitora in modo costante la pressione dello pneumatico di ciascuna ruota, compresa la ruota di scorta di dimensioni normali. La ruota di scorta (se prevista) non viene controllata. Vedere **70, SOSTITUZIONE DEL RUOTINO DI SCORTA PER USO TEMPORANEO**.



E132513

Le ruote dotate di sistema TPMS possono essere identificate visivamente da una valvola e da un controdado esterno in metallo (1). Tutte le ruote Land Rover non dotate di sistema TPMS sono provviste di una valvola in gomma (2).

Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici a freddo, provvedendo a correggerla dove necessario. La presenza del sistema TPMS non elimina la necessità di provvedere in tal senso, per garantire la sicurezza del veicolo.

La spia di bassa pressione degli pneumatici (vedere **48, SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI (GIALLA)**) si accende quando uno o più pneumatici presentano una pressione significativamente insufficiente. Fermarsi e fare controllare al più presto la pressione degli pneumatici, facendoli gonfiare alla pressione consigliata in base alle condizioni di carico del veicolo.

Il sistema TPMS controlla inoltre la pressione della ruota di scorta di dimensioni normali. Se la pressione della ruota di scorta non è corretta, viene visualizzato il messaggio **CONTROLLARE PRESSIONE RUOTA DI SCORTA** accompagnato dall'accensione della spia.