

## SABBIA



Utilizzare questo programma per i terreni prevalentemente costituiti da sabbia asciutta e soffice oppure ricoperti da uno spesso strato di ghiaia.

**Nota:** se il veicolo non riesce a fare presa sul terreno in caso di sabbia asciutta ed estremamente soffice, può risultare utile disinserire il controllo DSC. Una volta superata la difficoltà, inserire nuovamente il controllo DSC.

Se la sabbia da attraversare è umida o bagnata e abbastanza profonda da causare l'affondamento delle ruote, usare il programma Fango/Solchi.

## OPZIONI DI INTERVENTO MANUALE DA PARTE DEL GUIDATORE

Sebbene venga inserito automaticamente quando si seleziona un programma speciale, il controllo dinamico della stabilità (DSC) può sempre essere disinserito se necessario. Vedere **66**, **DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DSC**.

Per alcuni programmi Terrain Response, il controllo guida in discesa (HDC) viene inserito automaticamente. Se necessario, è possibile disinserire o inserire l'HDC indipendentemente dal programma Terrain Response. Vedere **79**, **SELEZIONE DEL CONTROLLO HDC**.

Lo stato dell'HDC viene visualizzato sul centro messaggi quando viene inserito o disinserito dal sistema, oppure dal guidatore.

## DIFFICOLTÀ DEL SISTEMA



L'uso di un programma errato va a discapito della risposta del veicolo alle condizioni del terreno e può ridurre il ciclo di vita delle sospensioni e dei sistemi di trazione.

Se il sistema diventa parzialmente inutilizzabile per qualsiasi motivo, i programmi speciali potrebbero non essere selezionabili, e il centro messaggi visualizza il relativo messaggio.

Se un sistema collegato diventa temporaneamente inutilizzabile, viene selezionato automaticamente il programma generico. Quando il sistema torna al funzionamento normale, se nel frattempo non è stata disinserita l'accensione, viene riattivato il programma precedentemente attivo.

Se il sistema diventa totalmente inutilizzabile, tutte le spie dei programmi speciali si spengono e sul centro messaggi viene visualizzato il relativo messaggio.

## GUADO

La profondità di guado massima consigliata è di 500 mm (20 pollici). Un'eventuale sosta in acqua con il livello dell'acqua al di sopra del livello dei sottoporta potrebbe provocare gravi danni alle parti elettriche.



Non spegnere il motore quando si affronta un guado ed evitare di fermarsi. Se il motore si arresta, riavviarlo immediatamente. Se l'acqua entra nella presa d'aria del motore, spegnere immediatamente il motore. Il veicolo deve essere recuperato dall'acqua e trasportato presso un concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.