

4. Collegare l'altra estremità del cavo di avviamento di emergenza negativo al punto di massa consigliato.
Nota: controllare che tutti i cavi siano a distanza di sicurezza da qualsiasi componente mobile e che tutti e quattro i collegamenti siano ben saldi.
5. Avviare il motore del veicolo di soccorso e lasciarlo girare al minimo per alcuni minuti.
6. Avviare il motore del veicolo in panne.
Nota: non attivare alcun circuito elettrico sul veicolo in panne fino a quando non sono stati rimossi tutti i cavi di avviamento di emergenza.
7. Lasciare girare al minimo il motore di entrambi i veicoli per due minuti.
8. Spegnerne il motore del veicolo di soccorso.
9. Scollegare il cavo di avviamento di emergenza negativo (nero) dal veicolo che era in panne.
10. Scollegare il cavo di avviamento di emergenza negativo (Nero) dal veicolo con la batteria carica.
11. Scollegare il cavo di avviamento di emergenza positivo (Rosso) dal veicolo che era in panne.
12. Scollegare il cavo di avviamento di emergenza positivo (rosso) dal veicolo di soccorso.

COLLEGAMENTO DI UN DISPOSITIVO DI AUSILIO ALL'AVVIAMENTO

Per avviare il veicolo utilizzando un dispositivo di ausilio all'avviamento o una batteria asservita, seguire le istruzioni riportate di seguito.

1. Collegare il cavo di avviamento di emergenza positivo (Rosso) al morsetto positivo (+) della vettura in panne.
2. Collegare il cavo di avviamento di emergenza negativo (Nero) al punto di massa consigliato della vettura.
3. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo.
4. Scollegare il cavo di avviamento di emergenza negativo (Nero) dal morsetto della batteria della vettura.
5. Scollegare il cavo di avviamento di emergenza positivo (Rosso) dal morsetto della batteria della vettura.

CARICA DELLA BATTERIA DEL VEICOLO



Verificare che il caricabatteria utilizzato sia del tipo e dell'ampereaggio corretti per la batteria. L'uso di un caricabatteria non adatto può danneggiare la batteria e provocarne l'esplosione.



Caricare sempre la batteria in un'area ben ventilata, lontano da fiamme libere, scintille o altre sorgenti di innesco. Durante la carica, la batteria può produrre un gas altamente esplosivo e infiammabile.



Prima dell'inizio della carica, è necessario scollegare e smontare la batteria dal veicolo. Il mancato rispetto di questa precauzione può causare danni al sistema elettrico della vettura.



Seguire sempre le istruzioni fornite con il caricabatteria. Il mancato rispetto di questa precauzione può danneggiare la batteria.

1. Scollegare la batteria e smontarla dal veicolo.
2. Collegare il caricabatteria in base alle istruzioni del produttore.
3. Una volta completata la carica, spegnere il caricabatteria.
4. Scollegare i cavi del caricabatteria dalla batteria.
5. Lasciare riposare la batteria per un'ora prima di collegarla al veicolo. Questa precauzione permette agli eventuali gas esplosivi di dissiparsi, riducendo il rischio di un'esplosione.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEL VEICOLO



Prima di scollegare i terminali della batteria, disinserire l'accensione. Scollegare sempre per primo il terminale negativo e ricollegarlo per ultimo.



Montare esclusivamente una batteria di tipo e amperaggio corretti. Il montaggio di una batteria di tipo errato può provocare un incendio o danneggiare l'impianto elettrico. In caso di dubbi sul tipo di batteria da montare, rivolgersi a un tecnico qualificato.