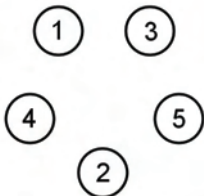


8. Sollevare il veicolo azionando il martinetto con un movimento lento e costante. Evitare movimenti bruschi e a strattoni, in quanto possono destabilizzare il veicolo o il martinetto.
9. Svitare i dadi della ruota e porli tutti insieme in un luogo da cui non possano rotolare.
10. Smontare la ruota e metterla da parte. Non appoggiare la ruota sulla faccia esterna per non danneggiarne la finitura.
11. Montare la ruota di scorta sul mozzo.
12. Rimontare i dadi della ruota serrandoli leggermente. Verificare che la ruota sia in contatto uniforme con il mozzo.
13. Verificare che lo spazio sottostante al veicolo sia privo di ostacoli, quindi abbassare il veicolo lentamente e senza strattoni.
14. Una volta appoggiate tutte e quattro le ruote a terra e tolto il martinetto, serrare completamente i dadi della ruota. I dadi delle ruote devono essere serrati in sequenza (vedere la figura) alla coppia corretta di 133 Nm (98 lb.ft).



E132675

Nota: se non è possibile serrare i dadi della ruota sostitutiva alla coppia corretta, provvedere il prima possibile.

Se la ruota di scorta ha il cerchio in lega, estrarre il tappo centrale dalla ruota smontata servendosi di un attrezzo adatto senza bordi affilati o taglienti. Quindi, con la sola pressione delle mani, spingere il tappo centrale nella ruota di scorta appena montata.

Controllare e regolare la pressione degli pneumatici appena possibile.

NORME DI SICUREZZA PER LA SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA

Prima di sollevare il veicolo o cambiare una ruota, ricordare di leggere e rispettare le seguenti avvertenze.



Arrestare sempre il veicolo in un luogo sicuro, appartato rispetto alla carreggiata e lontano dal traffico.



Assicurarsi che il veicolo e il martinetto si trovino entrambi su un terreno piano e compatto.



Inserire il freno di stazionamento. Selezionare la posizione di parcheggio (P).



Accendere i lampeggiatori di emergenza.



Verificare che le ruote anteriori siano posizionate nella direzione di marcia rettilinea e inserire il bloccasterzo.



Staccare il rimorchio o la roulotte dal veicolo.



Verificare che tutti i passeggeri e gli animali siano scesi dal veicolo e si siano portati in un luogo sicuro, lontano dal traffico della strada.



Disporre il triangolo segnaletico a una distanza adeguata dietro il veicolo, rivolto verso i veicoli che sopraggiungono.



Non disporre alcun oggetto tra il martinetto e il terreno oppure tra il martinetto e il veicolo.



Bloccare sempre le ruote con cunei adatti allo scopo. Disporre i cunei su entrambi i lati della ruota che si trova in posizione diagonalmente opposta a quella che deve essere sostituita.



Se è inevitabile sollevare il veicolo su una lieve pendenza, disporre i cunei sul lato a valle di due ruote opposte.



Sollevare la ruota di scorta e togliere la ruota forata con cautela. Le ruote sono pesanti e possono provocare lesioni se maneggiate incautamente.