

## Controlli dei livelli dei liquidi

Per assicurare che vengano mantenute le proprietà anticorrosive del liquido di raffreddamento, controllare il contenuto dell'anticongelante una volta all'anno e sostituirlo completamente ogni dieci anni, indipendentemente dalla distanza percorsa. Il mancato rispetto di questa precauzione può dare luogo alla corrosione del radiatore e dei componenti del motore.

La densità relativa di una soluzione al 50% di anticongelante a 20°C (68°F) è pari a 1,068 e assicura una protezione contro il gelo fino a -40°C (-40°F).

**Nota:** in caso di emergenza, e solo se l'anticongelante omologato non è disponibile, rabboccare il sistema di raffreddamento con acqua pulita, tenendo però presente che il veicolo sarà meno protetto dal gelo. Non rabboccare o rifornire con formule di antigelo convenzionali. In caso di dubbi, consultare un tecnico qualificato.

Una volta completato il rabbocco, assicurarsi che il tappo venga serrato a fondo, ruotandolo fino a quando non scatta il dente di arresto.

### CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO FRENI



**Il liquido freni è altamente tossico; tenere i contenitori sigillati e fuori dalla portata dei bambini. Se si sospetta un'ingestione accidentale di liquido, rivolgersi immediatamente a un medico.**



**Se il liquido entra in contatto con la pelle o gli occhi, risciacquare immediatamente con abbondante acqua.**



**Non guidare il veicolo se il livello del liquido è sceso sotto il segno MIN.**

Se la quantità di liquido nel serbatoio dei freni o della frizione scende al di sotto del livello consigliato, sulla strumentazione si accende una spia rossa.

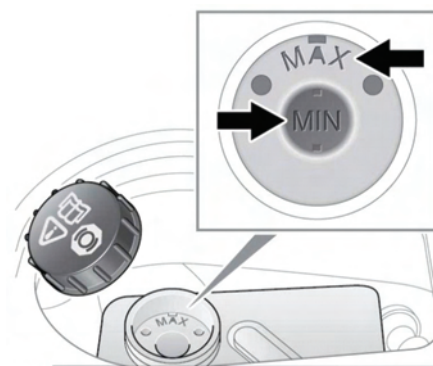
**Nota:** se la spia si accende mentre il veicolo è in moto, fermarlo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, azionando i freni con delicatezza.

Controllare e rabboccare il livello del liquido se necessario.



**Se la corsa del pedale del freno risulta insolitamente lunga, oppure se si nota una perdita consistente di liquido dei freni, rivolgersi immediatamente a un tecnico qualificato. La guida in tali condizioni può dare luogo a un allungamento della distanza di frenata oppure al guasto completo dei freni.**

Con il veicolo parcheggiato in piano, controllare il livello del liquido almeno una volta alla settimana oppure più frequentemente in caso di chilometraggio elevato o condizioni di funzionamento gravose.



E136826

1. Pulire il tappo del bocchettone di rifornimento prima di rimuoverlo, al fine di evitare l'ingresso di sporco nel serbatoio.
2. Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento carburante.
3. Il livello del liquido dei freni deve trovarsi tra i riferimenti **MIN** e **MAX**.

Durante l'uso normale, è possibile che il livello del liquido scenda leggermente in seguito all'usura delle pastiglie dei freni, ma non dovrà comunque scendere al di sotto del segno **MIN**.

### RABBOCCO DEL LIQUIDO FRENI



Il liquido dei freni danneggia le superfici verniciate. Tamponare immediatamente con un panno assorbente l'eventuale liquido rovesciato e lavare l'area con una miscela di shampoo per autoveicoli e acqua.