



Batteria del veicolo


il veicolo è dotato di una batteria esente da manutenzione.


COLLEGAMENTO DEI CAVI DI AVVIAMENTO DI EMERGENZA


 Le parti rotanti del motore possono causare gravi lesioni. Prestare la massima attenzione quando si eseguono interventi in prossimità di componenti rotanti del motore.


 Prima di cercare di avviare un veicolo in panne, assicurarsi che sia stato inserito il freno di stazionamento, oppure bloccare adeguatamente le ruote con i ceppi. Verificare che sia selezionata la posizione di parcheggio (P) oppure che il cambio manuale sia in folle.


 Per interventi in prossimità della batteria, indossare occhiali di protezione adatti.

 Non avviare il veicolo in panne se si sospetta che l'elettrolito nella batteria sia congelato.

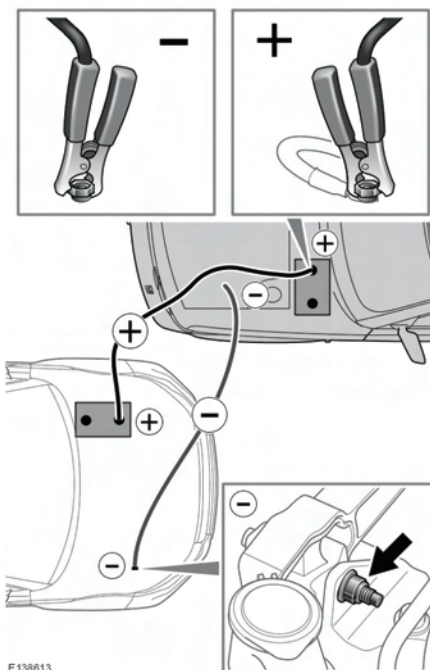
 Durante il normale utilizzo, le batterie emettono una quantità di gas esplosivo sufficiente a causare una violenta esplosione in grado di causare gravi lesioni. Tenere scintille e fiamme libere lontane dal vano motore.

 Assicurarsi che non vi sia alcun contatto fisico tra veicolo di soccorso e veicolo in panne, a parte i cavi ausiliari.


 Verificare che la batteria asservita o il dispositivo di ausilio all'avviamento sia un dispositivo da 12 V.


 Scollegare i cavi della batteria prima di azionare eventuali apparecchiature elettriche.

Nota: prima di collegare i cavi di avviamento di emergenza, verificare che i collegamenti della batteria sul veicolo in panne siano corretti e che tutte le apparecchiature elettriche siano spente.



E138613

 Spegner tutte le apparecchiature elettriche prima di eseguire questa procedura. Tutte le apparecchiature elettriche devono rimanere spente fino al termine della procedura.

 **Esercitare la massima cautela durante questa procedura per evitare il contatto con qualsiasi componente nel vano motore che sia in movimento ad alta velocità, che sia sotto alta tensione oppure ad alta temperatura.**

1. Collegare il cavo di avviamento di emergenza positivo (Rosso) al morsetto positivo (+) della batteria dell'altra vettura.
2. Collegare l'altra estremità del cavo di avviamento di emergenza positivo al morsetto positivo (+) della batteria della vettura in panne.
3. Collegare il cavo di avviamento di emergenza negativo (Nero) al punto di massa consigliato dell'altra vettura per l'avviamento con i cavi di emergenza.