

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



Non guidare mai il veicolo se la pressione degli pneumatici non è corretta.



Eeguire il controllo della pressione solo a pneumatici freddi, dopo che il veicolo è rimasto fermo per più di tre ore. Se lo pneumatico, quando è molto caldo, presenta una pressione uguale o inferiore a quella raccomandata per gli pneumatici freddi, significa che è gonfiato in modo insufficiente e può rappresentare un pericolo.



Se il veicolo è rimasto parcheggiato alla luce diretta del sole o se è stato usato con temperature esterne molto alte, non diminuire la pressione degli pneumatici. Portare il veicolo all'ombra e lasciare raffreddare gli pneumatici prima di ricontrollare la pressione.



La pressione di gonfiaggio di tutti gli pneumatici, compresa la ruota di scorta, deve essere controllata una volta alla settimana e prima dei lunghi viaggi, utilizzando un manometro di precisione a freddo. La mancata osservanza di una corretta manutenzione della pressione può aumentare il rischio di danni agli pneumatici, con conseguente perdita di controllo del veicolo e, di conseguenza, potenziali lesioni personali.

Dimensione degli pneumatici/velocità nominale	Pressioni degli pneumatici. Tutte le condizioni di carico.	
	Anteriori, bar (psi)	Posteriori, bar (psi)
235/65 R17 V	2,2 (32)	2,2 (32)
235/60 R18 V	2,2 (32)	2,2 (32)
235/55 R19 V	2,4 (35)	2,4 (35)
235/55 R19 H	2,4 (35)	2,4 (35)

Per controllare e regolare le pressioni degli pneumatici attenersi alla procedura seguente.



Per evitare di danneggiare le valvole, non applicare una forza eccessiva o una forza laterale sul manometro/dispositivo di gonfiaggio.

1. Svitare il cappuccio dalla valvola.
2. Fissare saldamente alla valvola il manometro o il dispositivo di gonfiaggio.
3. Leggere la pressione degli pneumatici sul manometro e aggiungere aria se necessario.
4. Se si aggiunge aria allo pneumatico, staccare il manometro e riattaccarlo prima di leggere la pressione. Il mancato rispetto di questa precauzione può portare a ottenere un valore impreciso.

5. Se la pressione dello pneumatico è troppo alta, staccare il manometro e fare uscire aria premendo il centro della valvola. Rimontare il manometro sulla valvola e controllare la pressione.
6. Ripetere la procedura aggiungendo o togliendo aria secondo necessità, fino ad ottenere la pressione corretta.
7. Reinserire il cappuccio sulla valvola.

VALVOLE DEGLI PNEUMATICI

Tenere sempre ben avvitati i cappucci sulle valvole per evitare l'ingresso di acqua o sporcizia. Durante il controllo della pressione degli pneumatici, verificare che le valvole non perdano aria.