

USO DELLA FUNZIONE TMC

La funzione di guida dinamica del percorso calcola un percorso alternativo per evitare una situazione di traffico quando il sistema riceve una segnalazione di questo tipo. Il sistema calcola un nuovo itinerario per tutte le sezioni. Tuttavia, se erano state impostate delle tappe, il sistema calcola il percorso fino alla tappa successiva. Se l'evento sul percorso è grave (strada chiusa) o se il nuovo percorso è più breve di quello attuale e quello attuale non era stato ricalcolato negli ultimi 5 minuti, viene visualizzato un messaggio per confermare il nuovo percorso. Questo messaggio a comparsa viene visualizzato per 5 minuti e, se il nuovo itinerario non viene respinto, il veicolo seguirà il nuovo itinerario.

DATI DI ORDNANCE SURVEY

Leggere attentamente il presente accordo prima di usare il Sistema di navigazione.

Il presente è un contratto di licenza per l'uso dei dati Code-Point di Ordnance Survey (OS) incorporati nel sistema di navigazione. Utilizzando questi dati Code-Point, l'utente accetta tutti i termini e le condizioni seguenti.

PROPRIETÀ

I dati OS Code-Point sono concessi in licenza da Ordnance Survey su autorizzazione di Her Majesty's Stationery Office. © Crown Copyright. Tutti i diritti riservati.

CONCESSIONE DELLA LICENZA

OS concede all'utente una licenza non esclusiva per usare una copia dei dati OS Code-Point per uso personale esclusivamente come parte del sistema di navigazione. L'utente può trasferire la licenza a un successivo acquirente del veicolo con cui viene fornito il sistema di navigazione, a condizione che l'acquirente si impegni a rispettare ciascuno dei termini della presente licenza.

TERMINI DELLA LICENZA

I presenti termini della licenza sono disciplinati dalla legislazione inglese e sono soggetti alla giurisdizione esclusiva dei tribunali inglesi.

LIMITAZIONI DI UTILIZZO

L'uso del DATABASE è limitato al sistema specifico per il quale è stato creato. Con l'eccezione dei casi esplicitamente consentiti dalle leggi applicabili, è vietato estrarre o riutilizzare parti sostanziali del contenuto del DATABASE, nonché riprodurre, copiare, modificare, adattare, tradurre, disassemblare, decompilare o decodificare qualsiasi porzione del DATABASE.

LIMITAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ

Il prezzo del DATABASE non include alcuna considerazione di ipotesi di rischio di danni conseguenti, diretti, indiretti o illimitati che potrebbero insorgere in connessione all'uso che l'utente farà del DATABASE.

Di conseguenza, in nessun caso NAVTEQ Corporation o il fornitore del sistema di navigazione che utilizza il database ("Fornitore") potranno essere ritenuti responsabili di qualsiasi danno conseguente, speciale, incidentale o indiretto, inclusi senza limitazione, mancato uso, perdita di dati, mancato guadagno subiti dall'utente o da terze parti e riconducibili all'utilizzo del DATABASE, siano essi risultanti dall'adempimento del contratto, da azioni lesive o siano basati su una garanzia, anche nel caso in cui NAVTEQ Corporation o il Fornitore siano stati avvisati della possibilità di tali danni. In ogni caso, la responsabilità della NAVTEQ Corporation per i danni diretti si limita al prezzo della copia del DATABASE in Suo possesso.

LA CLAUSOLA DI ESCLUSIONE DELLA GARANZIA E LIMITAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ ENUNCIATA NEL PRESENTE CONTRATTO DI LICENZA NON PREGIUDICA I DIRITTI LEGALI DELL'UTENTE CHE ABBA ACQUISTATO IL DATABASE PER FINI NON COMMERCIALI. Alcuni stati e leggi non consentono l'esclusione delle garanzie implicite, per cui la suddetta dichiarazione di esclusione potrebbe non essere valida per ciascun utente.