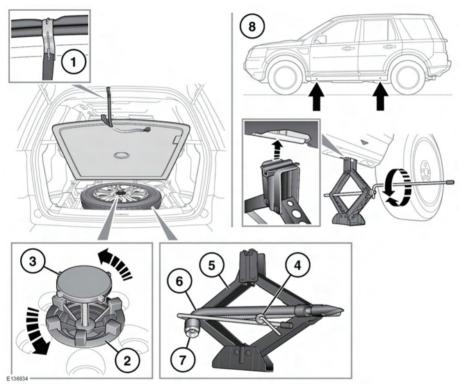
## Sostituzione di una ruota

## SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA





La ruota di scorta è pesante e, se maneggiata incautamente, può causare lesioni. Osservare la massima prudenza nel sollevare o nel maneggiare le ruote.



Fissare sempre nella posizione corretta la ruota di scorta, o la ruota smontata, servendosi del bullone di fissaggio.



Estrarre sempre la ruota di scorta prima di sollevare il veicolo.



AVVERTENZA - ASSICURARSI CHE NESSUNO INTRODUCA EVENTUALI PARTI DEL CORPO SOTTO AL VEICOLO QUANDO QUESTO È SOSTENUTO SOLTANTO DAL MARTINETTO. **Nota:** prima di rimuovere la ruota di scorta, prendere nota della posizione in cui è riposta. La ruota da sostituire dovrà essere riposta correttamente in tale posizione.

- Per accedere alla ruota di scorta sollevare il pannello del pianale e agganciare il gancio della cinghia di fermo nella canalina di scolo del portellone.
- 2. Allentare l'anello di bloccaggio.
- Svitare e togliere il bullone di fissaggio. Quindi, estrarre la ruota di scorta.
- **4.** Per togliere il martinetto e la leva con chiave a tubo svitare il bullone di fissaggio.
- 5. Martinetto del veicolo.
- **6.** Chiave a tubo per ruota.
- 7. Adattatore per dado di fissaggio ruota antifurto.