

CHIUSURA SINGOLA

Premere brevemente il tasto di bloccaggio sul telecomando per azionare il bloccaggio singolo. I lampeggiatori di emergenza emetteranno un lampeggio per confermare. Il bloccaggio singolo chiude il veicolo e impedisce l'apertura delle portiere dall'esterno. Le portiere possono tuttavia essere sbloccate e aperte dall'interno del veicolo. In questo stato, è attivo solo l'allarme perimetrale.

Nota: questa impostazione è utile ad esempio quando si viaggia in traghetto, quando gli animali che si trasportano devono essere lasciati a bordo del veicolo, quando è necessario lasciare aperto un cristallo e in casi simili.

Nota: lo sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante può essere aperto soltanto se il veicolo è sbloccato.

ALLARME PERIMETRALE

Se attivato, l'allarme perimetrale entra in funzione nei seguenti casi:

- Vengono aperti il cofano del vano motore, il portellone o una portiera.
- Viene scollegata la batteria del veicolo.
- Si tenta di scollegare la sirena dell'allarme.

DOPPIA CHIUSURA



Non eseguire mai la doppia chiusura del veicolo se a bordo vi sono persone, bambini o animali. In caso di emergenza, infatti, non sarebbero in grado di scendere dal veicolo e le squadre di soccorso non riuscirebbero a liberarli in tempi brevi.

Premere brevemente il tasto di bloccaggio due volte per chiudere le portiere a doppia chiusura. La doppia chiusura blocca il veicolo e impedisce l'apertura delle portiere sia dall'interno che dall'esterno. Con la doppia chiusura non è possibile sbloccare né aprire le portiere dall'interno del veicolo.

Questa funzione offre una sicurezza aggiuntiva qualora si debba lasciare incustodito il veicolo. Non è possibile aprire il veicolo neanche rompendo un cristallo e azionando le serrature delle portiere dall'interno dell'abitacolo.

Inoltre, il doppio bloccaggio attiva anche il sistema di allarme totale.

Nota: lo sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante può essere aperto soltanto se il veicolo è sbloccato.

ALLARME TOTALE

Se attivato, l'allarme totale entra in funzione nei seguenti casi:

- Vengono aperti il cofano del vano motore, il portellone o una portiera.
- Viene rilevato un movimento nell'abitacolo del veicolo.
- In caso di frantumazione del cristallo di un finestrino, del parabrezza anteriore o posteriore o del tettuccio.
- Il veicolo viene sollevato o inclinato.
- Viene scollegata la batteria del veicolo.
- Se si tenta di scollegare il sistema di allarme.

Nota: in questo stato, se un cristallo o il tettuccio sono aperti l'allarme entrerà in funzione a causa del movimento delle correnti d'aria. Per questo motivo, prima di eseguire il doppio bloccaggio del veicolo verificare che tutti i cristalli e il tettuccio siano completamente chiusi.

CHIUSURA GLOBALE



Prima di azionare la chiusura globale, assicurarsi che non siano presenti bambini, animali o corpi estranei negli spazi lasciati dai cristalli rimasti aperti. I meccanismi di sicurezza installati possono prevenire gravi lesioni, tuttavia il rischio che ciò accada è sempre presente.

Nota: per motivi di sicurezza, il tettuccio non si chiude automaticamente. Chiudere il tettuccio con la procedura normale prima di scendere dal veicolo.

Tenere premuto il tasto di bloccaggio per 3 secondi. Il veicolo viene bloccato in modalità di chiusura singola e l'allarme totale verrà inserito immediatamente. Dopo 3 secondi, tutti i cristalli aperti verranno chiusi.