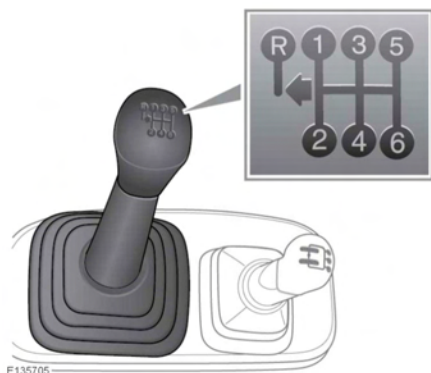


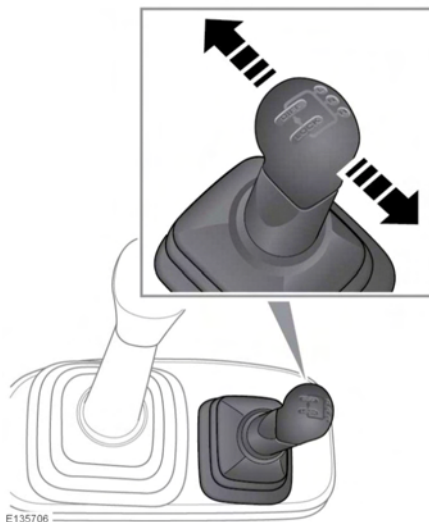
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ❗ Не пытайтесь включать заднюю передачу при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.
- ❗ Во время движения не держите руку на рычаге переключения передач – это может вызвать преждевременный износ механизма селектора.
- ❗ Без необходимости не держите ногу на педали сцепления.



Трансмиссия состоит из шестиступенчатой механической коробки передач и раздаточной коробки с повышенным и пониженным диапазонами. Центральный дифференциал обеспечивает распределение крутящего момента на передний и задний мост, создавая постоянный привод на четыре колеса.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА



Повышенный диапазон

Используйте для нормального движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной поверхности на бездорожье.

Пониженный диапазон

Используйте только для маневрирования на малой скорости. Кроме этого, используйте пониженный диапазон в сложных условиях бездорожья, в которых невозможно продолжать движение на повышенном диапазоне. Как только позволит дорожная обстановка, переключитесь на повышенный диапазон.

Нейтральное положение раздаточной коробки

В нейтральном положении раздаточной коробки привод на колеса отсутствует. Используйте это положение при буксировке автомобиля.