



При температурах ниже 4°C (40°F) следует использовать оmyивающую жидкость, устойчивую к замерзанию. В противном случае возможна ненадлежащая очистка ветрового стекла, что увеличивает риск столкновения.



Жидкость оmyвателя может обесцветить окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Из бачка оmyвателя жидкость подается на жиклеры ветрового и заднего стекла. Проверяйте и доливайте жидкость не реже одного раза в неделю. Периодически включайте жиклеры оmyвателя, чтобы проверить их работу.

ДОЛИВ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ

1. Очистите крышку во избежание попадания грязи в емкость с жидкостью.
2. Снимите крышку.
3. Заполните бачок до уровня, при котором жидкость станет видна в наливной горловине.
4. Установите крышку на место.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



Рабочая жидкость гидроусилителя крайне токсична. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Если жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.



Старайтесь не проливать рабочую жидкость гидроусилителя на горячий двигатель. Жидкость легко воспламеняется, и может возникнуть пожар.



Двигатель нельзя запускать, если уровень жидкости опустился ниже нижней отметки. Это может привести к серьезным повреждениям насоса рулевого управления.



При резком падении уровня жидкости немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Это может привести к серьезным повреждениям насоса рулевого управления.



При постепенной потере жидкости долейте ее до верхней отметки и обратитесь в мастерскую.



Рабочая жидкость усилителя рулевого управления вызывает повреждение лакокрасочного покрытия. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Во время проверки двигатель должен быть выключен, а автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Перед выключением зажигания убедитесь, что передние колеса стоят прямо.

1. Очистите крышку во избежание попадания грязи в емкость с жидкостью.
2. Снимите крышку и протрите щуп безворсовой тканью.
3. Установите крышку на место, а затем снова снимите, чтобы проверить отметки уровня.