

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF)

На автомобилях с дизельным двигателем предусмотрен противосажевый фильтр с более эффективной системой снижения токсичности отработавших газов. При обычных условиях вождения частицы отработавших газов собираются в фильтре.

Если загорелся янтарный сигнализатор, (см. **31, ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЯНТАРНЫЙ)**), необходимо выполнить цикл регенерации фильтра для его самоочистки. Для этого требуется, чтобы двигатель прогрелся до нормальной рабочей температуры. Процедура регенерации происходит автоматически с интервалом приблизительно 300 – 900 км (190 – 560 миль) в зависимости от условий вождения. Как правило, регенерация занимает 10-20 минут, а запрос на регенерацию автоматически подается блоком управления двигателем при условии, что автомобиль движется с постоянной скоростью в пределах 40 – 70 миль/ч. Регенерация также может происходить и на меньшей скорости автомобиля, но при средней скорости автомобиля 50 км/ч (30 миль/ч) ее продолжительность будет дольше.

ПОЕЗДКИ НА КОРОТКИЕ РАССТОЯНИЯ ИЛИ В ХОЛОДНОЕ ВРЕМЯ ГОДА

Если на автомобиле часто выполняются поездки на короткие расстояния или он эксплуатируется в холодное время года, температура двигателя может не достигать рабочей. Это означает, что не будет происходить регенерация противосажевого фильтра, и фильтр не будет эффективно очищаться. Когда состояние фильтра требует его регенерации, а стиль вождения не соответствует требуемому, на щитке приборов загорится янтарный сигнализатор, (см. **31,**

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЯНТАРНЫЙ)). Это не означает, что автомобиль неисправен, и обращение к дилеру не требуется. Во время движения в повышенном диапазоне запустите процедуру регенерации (предпочтительно на главной дороге или автомагистрали). После этого необходимо продолжать движение еще как минимум 20 минут.

После завершения процедуры регенерации сигнализатор погаснет.

ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При эксплуатации автомобиля в особо сложных условиях необходимо уделять больше внимания требованиям по обслуживанию.

Тяжелые условия эксплуатации включают:

- частые поездки на короткое расстояние (менее 10 км (6 миль)), движение с частыми остановками и троганием или длительная работа двигателя на холостом ходу;