

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD). Загорается при выявлении неисправности. Если это произошло, плавно остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги. Проверьте тормозную жидкость в цилиндре и, если необходимо, долейте. Дилер/авторизованная мастерская компании должны проверить состояние автомобиля.

СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЯНТАРНЫЙ)



Включается при установке ключа зажигания в положение II. Включайте двигатель только после того, как сигнализатор погаснет.

НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Включается при неисправности двигателя. Избегайте движения с высокой скоростью и незамедлительно обратитесь за квалифицированной помощью.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЯНТАРНЫЙ)



Этот сигнализатор горит, если противосажевый фильтр (DPF) практически полон. При включении данного сигнализатора необходимо как можно скорее выполнить процедуру регенерации противосажевого фильтра (DPF), (см. 80, ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF)).

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЯНТАРНЫЙ)



Если сигнализатор не гаснет или включается во время движения, это указывает на неисправность. Старайтесь не нажимать резко на педаль тормоза и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Включается кратковременно на время работы системы регулировки тягового усилия. Постоянное включение свидетельствует о неисправности. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА (ЯНТАРНЫЙ)



Этот сигнализатор горит, если задействована блокировка дифференциала. Постоянно включенный индикатор после разблокировки коробки передач может указывать на "закручивание" коробки передач. Для устранения проблемы обычно достаточно проехать задним ходом, а затем вперед. Если сигнализатор не гаснет, как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью.