

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию или столкновению автомобиля.



Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.



Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, при использовании они могут не выдержать нагрузки и стать причиной травмы или гибели.



При буксировке не превышайте скорость 100 км/ч (62 мили/ч) для автомобилей с кузовом универсал и 80 км/ч (50 миль/ч) для кузовов с мягким верхом.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА

Если подсоединена электрическая система прицепа и работают указатели поворота автомобиля, сигнализатор прицепа мигает. См. 30, СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

- В загруженном виде и после подсоединения к автомобилю прицеп должен быть параллелен земле. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов.
- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля.
- При загрузке и буксировке прицепа выполняйте требования всех действующих законов и правил.
- Увеличьте давление в шинах буксирующего автомобиля в случае максимальной загрузки.
- Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
- Если автомобиль загружен до полной разрешенной массы автомобиля (GVW) и возникает нагрузка на сцепное устройство до 250 кг (550 фунтов) (только прицепы, оснащенные тормозной системой), то полезную нагрузку автомобиля следует уменьшить, чтобы не превышать GVW и максимальную нагрузку на задний мост. См. 63, БУКСИРУЕМАЯ МАССА.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь в надежности крепления шаровой опоры сцепного устройства.
- Проверьте работу фонарей прицепа.



Не накидывайте петлю страховочного троса на шар сцепного устройства – она может соскользнуть.