



Перед началом зарядки батарею следует отсоединить и снять с автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к повреждению электрической системы автомобиля.



Обязательно соблюдайте инструкции, прилагаемые к зарядному устройству. Несоблюдение этого условия может привести к повреждению батареи.

1. Отсоедините батарею и вентиляционную трубку. Снимите аккумуляторную батарею с автомобиля.
2. Подсоедините зарядное устройство согласно указаниям изготовителя.
3. По завершении зарядки отключите питание зарядного устройства.
4. Отсоедините провода зарядного устройства от батареи.
5. Перед подсоединением к автомобилю дайте батарее постоять в течение часа. Это позволит рассеяться взрывоопасным газам и уменьшит риск взрыва.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



При снятии батареи с автомобиля и ее установке соблюдайте меры предосторожности. Из-за своей тяжести она может стать причиной травмы при ее поднимании или падении.



Не запрокидывайте АКБ во время подъема или перемещения, т.к. наклон более чем на 45 градусов может повредить АКБ и вызвать утечку электролита. Электролит аккумулятора представляет собой едкую и высокотоксичную жидкость.



Не ставьте батарею на детали автомобиля, так как это может привести к повреждениям из-за ее массы.



Не запускайте двигатель после отсоединения батареи. Это может привести к повреждению системы зарядки.

В вашем автомобиле может быть установлена система сигнализации с резервным питанием, действующая как противоугонная сирена. Она срабатывает при отсоединении аккумуляторной батареи, если отсоединение не выполняется в течение 15 секунд после извлечения ключа из замка зажигания.

1. Снимите переднее левое сиденье и крышку аккумуляторной батареи.
2. Убедитесь, что все электрические цепи выключены, все окна закрыты, сигнализация отключена.
3. Включите, затем выключите зажигание и извлеките ключ.
4. Отсоедините отрицательный зажим батареи (черный провод аккумуляторной батареи). Поднимите провод и закрепите его в стороне от клеммы аккумуляторной батареи. Если в автомобиле установлена система сигнализации с резервным питанием, отсоединение должно быть произведено в течение 15 секунд после извлечения ключа из замка зажигания.
5. Отсоединив положительный зажим (красный провод аккумуляторной батареи), поднимите провод и закрепите его в стороне от клеммы батареи.
6. Отсоедините вентиляционную трубку, которая находится сбоку от положительной клеммы аккумуляторной батареи.