

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса ознакомьтесь со следующими инструкциями и строго следуйте им.

-  Всегда выбирайте безопасное место для остановки за пределами проезжей части, где вы не создадите помех для движения других автомобилей.
-  Автомобиль должен стоять на твердой горизонтальной поверхности.
-  Включите аварийную сигнализацию.
-  Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от проезжей части.
-  Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии позади автомобиля световозвращающей стороной к попутному транспорту.
-  Убедитесь в том, что передние колеса стоят прямо, и включите блокировку рулевой колонки.
-  Включите стояночный тормоз, а затем первую или заднюю передачу.
-  Отсоедините прицеп или фургон от автомобиля.
-  Убедитесь, что домкрат стоит на твердой горизонтальной поверхности.
-  Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.



Всегда блокируйте колеса с помощью подходящих противооткатных упоров. Поставьте упоры с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса.



Если приходится выполнять подъем автомобиля с помощью домкрата на поверхности с небольшим уклоном, установите противооткатные упоры с нижней стороны склона двух противоположных колес.



Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса имеют большой вес, поэтому неправильное обращение с ними может привести к травме.



Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.



Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если баллонный ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка внезапно повернуться. В любом из перечисленных случаев непредвиденное движение может привести к травме.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

1. Отверните гайки крепления колеса на пол-оборота (против часовой стрелки).
2. Установите домкрат под соответствующим гнездом.
3. Медленно и равномерно поднимите автомобиль. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.

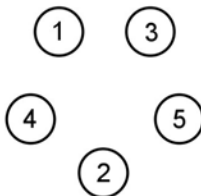
4. Снимите колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
5. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
6. Установите запасное колесо на ступицу.
7. Установите колесные гайки на место и слегка затяните их. Убедитесь в том, что колесо ровно садится на ступицу.
8. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
9. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать последовательно, с правильным усилием. **Стальные диски 5,5 дюймов, 108 Нм (80 фунтов/фут).** **Стальные диски 6,5 дюймов, 170 Нм (125 фунтов/фут).** **Легкосплавные диски 7 дюймов, 170 Нм (125 фунтов/фут).**

Примечание: Если не было возможности измерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.

10. Если требуется установить запасное колесо с легкосплавным диском, с помощью подходящего тупого инструмента выбейте центральную крышку со снятого колеса. Установите снятую таким образом центральную крышку в колесо, использованное для замены, вдавив ее руками.
11. Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.
12. Уберите на место домкрат, инструменты, колодки и снятое колесо.



Не используйте гайки запасного колеса вместо гаек обычных колес, либо гайки обычных колес вместо гаек запасного колеса. Они не взаимозаменяемы между собой.



E132675