

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ

При работающем двигателе:

1. Нажмите педаль сцепления.
2. Переместите рычаг раздаточной коробки в нейтральное положение, а затем в требуемый диапазон.

Если при включении диапазона ощущается сопротивление, не прикладывайте усилие для перемещения рычага. Вместо этого:

1. Установив раздаточную коробку на нейтраль, нажмите сцепление и включите 2 передачу основной КПП.
2. Кратковременно отпустите и снова нажмите педаль сцепления. Теперь попытайтесь выбрать нужный диапазон на раздаточной коробке.
3. Для трогания с места выберите соответствующую передачу главной коробки передач.

ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Для переключения с повышенного на пониженный диапазон во время движения скорость автомобиля не должна превышать 8 км/ч (5 миль/ч):

1. Нажмите педаль сцепления.
2. Переведите рычаг раздаточной коробки в нейтральное положение.
3. Непосредственно перед тем, как прекратится вращение колес (удерживая нажатой педаль сцепления), переместите рычаг в пониженный диапазон.

Переключение с пониженного на повышенный диапазон во время движения:

1. Не нажимая на педаль сцепления, слегка надавите на рычаг назад.

2. Нажмите на педаль сцепления, отпустите педаль акселератора и затем потяните рычаг назад в нейтральное положение.
3. Отпустите сцепление примерно на три секунды, нажмите еще раз и переместите рычаг обратно в положение повышенного диапазона.
4. Переключите главную коробку передач на нужную передачу и продолжайте движение.

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА



Запрещается включать блокировку дифференциала, если одно или несколько колес автомобиля пробуксовывают. Это может привести к повреждению коробки передач.

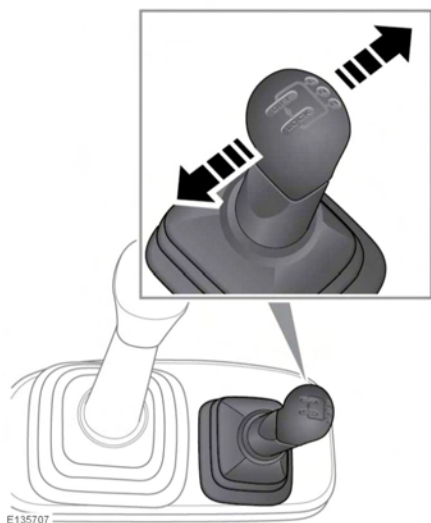


Не включайте блокировку дифференциала из нейтрального положения раздаточной коробки.

Примечание: При движении по дорогам с твердым покрытием с заблокированным дифференциалом рулевое управление становится "тугим", увеличивается износ шин и возникает "закручивание" коробки передач.

Между передним и задним карданными валами трансмиссии расположен блокируемый дифференциал. Заблокированный дифференциал помогает при движении по рыхлому и скользкому грунту. Убедитесь, что дифференциал не заблокирован во время движения по твердой поверхности (даже на бездорожье).

Дифференциал можно заблокировать в любой момент, но очень важно, чтобы автомобиль при этом двигался прямолинейно по твердой поверхности и не было пробуксовки колес.



Блокировка дифференциала

Выбрав пониженный или повышенный диапазон раздаточной коробки, нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг влево. После включения блокировки на панели приборов загорится сигнализатор.

Выключение блокировки дифференциала

Нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг раздаточной коробки в положение пониженного или повышенного диапазона. Когда блокировка выключится, сигнализатор погаснет. Если индикатор не погас, причиной может быть "закручивание" коробки передач.

Закручивание коробки передач

Чтобы сбросить нагрузку с трансмиссии, немного сдвиньте задним ходом и затем продолжите движение вперед. Сигнализатор на панели приборов должен погаснуть.

Если после трех попыток сигнализатор не погас, незамедлительно обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в авторизованную мастерскую компании.