

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

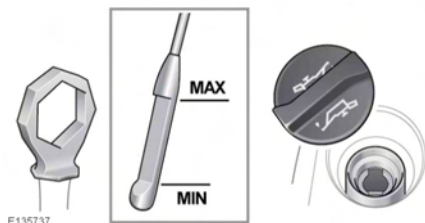
❗ Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. **117, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**

❗ Не допускайте падения уровня моторного масла ниже отметки **MIN** на щупе. В противном случае возможно повреждение двигателя.

Проверки выполняйте на холодном двигателе, установив автомобиль на ровной поверхности.

***Примечание:** Если требуется проверить масло на горячем двигателе, выключите двигатель и подождите пять минут. Это время необходимо, чтобы масло стекло обратно в поддон картера.*

1. Извлеките масляный щуп и тщательно протрите его.
2. Полностью вставьте масляный щуп, затем снова извлеките его и проверьте метки индикации уровня.



Если масло на масляном щупе:

- ближе к отметке **MAX**, не доливайте масло;
- ближе к отметке **MIN**, долейте 0,5 л (0,9 пинты) масла; См. **117, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.

- ниже отметки **MIN**, долейте 1,0 л (1,75 пинты) масла и **повторите проверку еще через пять минут**.

***Примечание:** Для того чтобы поднять уровень масла от отметки **MIN** до **MAX** на щупе, требуется примерно 2 л (3,5 пинты).*

ДОЛИВ МАСЛА

❗ Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. **117, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**

❗ Старайтесь не проливать моторное масло на горячий двигатель. Незамедлительно вытрите пролитое масло.

❗ Избыточная заливка масла может привести к повреждению двигателя. Доливайте рекомендованный объем масла. Повторите проверку, чтобы убедиться в правильности уровня.

❗ Использование масла с неправильными техническими характеристиками может привести к чрезмерному износу двигателя, отложению смол и нагара, и увеличению вредных выбросов. Это может стать причиной неисправности двигателя.

❗ Гарантия на ваш автомобиль может быть аннулирована, если повреждения стали следствием использования масла с неправильными техническими характеристиками.