

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может вызывать притормаживание и приводить к перегреву, снижению эффективности тормозов и их повышенному износу.



Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза работают и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза требует значительно большего усилия.



Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности. Прежде чем продолжить движение на автомобиле, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.



Система ABS не может преодолеть законы физики и сократить тормозной путь. Также эта система не может компенсировать недостаточное сцепление с поверхностью дороги.

Когда используется полное тормозное усилие, антиблокировочная система тормозов обеспечивает максимально эффективную работу тормозной системы, но колеса не блокируются. Это позволяет водителю сохранять контроль над автомобилем в большинстве ситуаций.

На педали тормоза может ощущаться вибрация. Эта функция предназначена для уведомления водителя о работе ABS.

ABS срабатывает при движении по бездорожью, однако эффективность системы в некоторых ситуациях может снизиться.

На рыхлых поверхностях, таких как снежная пыль, песок и гравий, тормозной путь увеличивается. Это происходит из-за того, что естественная блокировка колес (которая не происходит при работающей ABS) создает препятствие из поверхностного материала перед колесом, что сокращает тормозной путь.

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать движение даже при задействованных тормозах. Это происходит, потому что из-за отсутствия вращения колес ABS не способна определить движение автомобиля.

Чтобы противостоять этому, кратковременно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса начали вращаться. Затем снова нажмите педаль тормоза, чтобы позволить ABS восстановить контроль.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Включение стояночного тормоза:



Перед отпуском рычага стояночного тормоза убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

1. Сильно нажмите педаль тормоза.
2. Потяните рычаг стояночного тормоза вверх, пока стояночный тормоз не включится.

При включении стояночного тормоза загорается сигнализатор. См. **30, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ).**

Если автомобиль останавливается на подъеме, включите первую передачу и поверните рулевое колесо так, чтобы передние колеса были направлены в сторону от бордюра.

Если автомобиль останавливается на спуске, включите заднюю передачу и поверните рулевое колесо так, чтобы передние колеса были направлены в сторону бордюра.

Выключение стояночного тормоза.

1. Нажмите кнопку на рычаге стояночного тормоза.



**Перед выключением
стояночного тормоза
необходимо полностью
нажать педаль тормоза.**

2. Удерживая кнопку нажатой, опустите рычаг стояночного тормоза в нижнее положение.

При выключении стояночного тормоза сигнализатор гаснет.