

Nota: este sensor de radar cumple las directivas en materia de RTTE (equipos de terminales de radio y telecomunicaciones) de todos los países.

Nota: el sistema abarca una zona de un ancho de carril fijo. Si los carriles son más estrechos de lo normal, es posible que se detecten los objetos que se desplacen por carriles no adyacentes.

El BSM se enciende automáticamente y se activa cuando el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 10 km/h (6 millas/h) en una marcha de avance. Cuando se inicia el sistema, este realiza una comprobación automática durante la cual los indicadores de aviso de los retrovisores se encienden de manera intermitente durante un breve periodo de tiempo.

El testigo en forma de punto (2) permanece iluminado hasta que la velocidad de avance del vehículo supera los 10 km/h (6 millas/h).

Nota: El BSM se desactiva automáticamente cuando se seleccionan la posición de marcha atrás (R), de estacionamiento (P) y cuando el vehículo circula a menos de 5 km/h (3 millas/h). Cuando se dan estas condiciones, se enciende un testigo de aviso amarillo en el retrovisor exterior, siempre que el vehículo no esté equipado con sistema de detección de tráfico en marcha atrás (consulte 117, **DETECCIÓN DE TRÁFICO AL DESPLAZARSE MARCHA ATRÁS**).

El BSM se ha diseñado principalmente para ofrecer un uso eficaz mientras se conduce por autopistas de varios carriles.

El BSM se puede activar o desactivar a través del menú del cuadro de instrumentos. Consulte 64, **MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

Nota: si se detectan vehículos adelantando en ambos lados del vehículo al mismo tiempo, se encenderán los iconos de aviso de ambos retrovisores.

Nota: El BSM se desactiva cuando se engancha un remolque.

CIERRE DEL SISTEMA DE DETECCIÓN DE VEHÍCULOS



E138437



El sistema de detección de vehículos que se aproximan es un complemento para un estilo de conducción y un uso seguro de los retrovisores exteriores y del retrovisor interior, sin que sustituya a estos en su función.



El funcionamiento de los sensores de radar se puede ver afectado por el barro, la lluvia, la escarcha, el hielo, la nieve o salpicaduras de la carretera. Esto puede perjudicar la capacidad del sistema para detectar un vehículo que se aproxima.